

Le Magazine Automobile Suisse

SuisseAutoMag
N° 7 - Juillet 2010

6ème Meeting
International Fiat 500
28 & 29 août 2010
Crans-Montana



Les 40 ans du Range Rover

Bois d'Amont et
le Tour de France



Essais



Picasso
Carnival

DMAX.fr

groupe
STAR TERRE

Une équipe de professionnels

ISUZU

à votre service



Ain

JP AUTOLOISIRS
tel: 06 88 64 21 13
01600 REYRIEUX

Anais 4x4
tel: 04 79 87 24 82
01300 MURS-ET-GÉLIGNIEUX

SAS Serma Negoce
tel: 04 74 23 75 85
01000 BOURG EN BRESSE

Loire

Garage Lamanche
tel: 04 77 55 00 00
42170 SAINT-JUST-SAINT-RAMBERT

JFD Autos
tel: 04 77 20 99 99
42000 SAINT-ETIENNE

Barge et dumas auto
tel: 04 77 26 01 01
42110 FEURS

Rhône

Ouest Lyonnais Automobile
tel: 04 78 45 86 82
69670 VAUGNERAY

Brignais 4x4 carrosserie des Vallieres
tel: 04 72 31 82 80
69530 BRIGNAIS

Automobiles 2002
tel: 06 23 32 10 18
69560 SAINT-ROMAIN-EN-GAL

Garage Dupré Aurélien
tel: 04 74 70 79 88
69690 BIBOST

Ardèche

AUTOMOBILES LAURENT VIOLET
tel: 04 75 93 09 27
07200 AUBENAS

Haute Loire

Automobile Des Cimes
tel: 04 71 59 94 49
43290 SAINT BONNET LE FROID

Garage Mirandon
tel: 04.77.35.62.36
43240 SAINT-JUST-MALMONT

Savoie

Chambery Motors
tel: 04 79 54 30 12
73420 VOGLANS

Jugand 4x4
tel: 04 79 38 29 16
73730 CEVINS

Indre

GGE Marc FOURNIER
tel: 02 54 30 21 50
36160 POULIGNY NOTRE DAME

Saône & Loire

Automobile Digoinois
tel: 03 85 88 99 31
71160 DIGOIN

Vaucluse

ID Automobiles
tel: 04 90 34 56 16
84500 BOLLENE

JF Auto
tel: 04 90 70 32 68
84150 JONCQUERES



SAMEDI 16 ET DIMANCHE 17 OCTOBRE 2010 - Lac de Vénérieu 38000 Vénérieu

PLUS D'INFORMATIONS : info@presdulac.net | www.presdulac.net

Happy Birthday Range Rover 25 Jahre Wunderlich Freue geburtstag BMW - GS

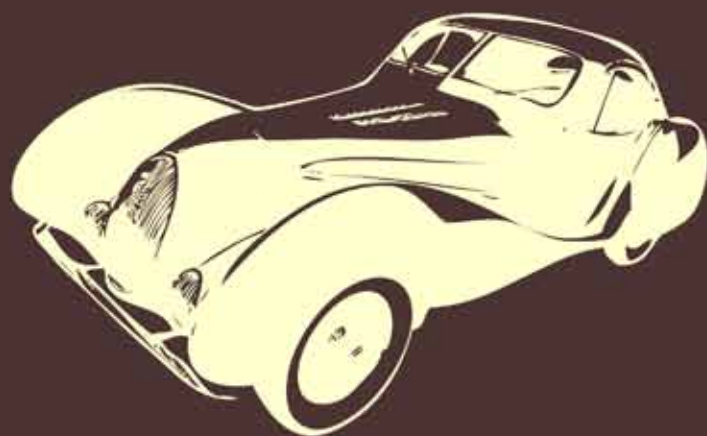


Birthday on the beach
Cool animations



Vevey Retro

Samedi 11
Dimanche 12
Septembre 2010



7ème rencontre internationale de véhicules anciens
100 ans Alfa Romeo – 200 ans Peugeot

Entrée libre
Restauration & Animations
Samedi dès 14h – Place du Marché – Vevey

Sommaire

Sommaire

Essais

Picasso



Carnival

Picasso - Carnival P 35



Actualités Suisses

<u>500 des Alpes</u>	7
<u>Les Actualités en bref</u>	8
<u>Deux Suissesses aux Gazelles</u>	10
<u>Auto-Line Carpentier Racing</u>	11

Sport Automobile

<u>Neel Jani enfin</u>	13
<u>Championnat WTCC</u>	14
<u>Championnat Suisse de la montagne</u>	16

Le Monde de la Collection

<u>Bois d'Amont 2010</u>	18
<u>Rencontres Informelles</u>	23
<u>Les Vieux Tacots</u>	25
<u>Grand Mère La Scie</u>	26

4x4, Raid, Rallye

<u>Les 40 ans du Range Rover</u>	30
<u>Miniatures Range Rover</u>	34

Dernière Minute

<u>Les dernières nouvelles</u>	39
<u>Mondial de l'Automobile de Paris</u>	40



6^e Meeting International Fiat 500

28 & 29 Août 2010

Crans-Montana

Inscriptions: Patinoire de Montana

Samedi dès 13h00

Dimanche dès 8h00

+41(0) 79 250 10 92

RAIFFEISEN

Amicale valaisanne de la
Crans-Montana

500 des Alpes
www.500desalpes.ch



GARAGE DU
Petit-lac
Bâtisse SA, Siere

La 500 des Alpes, Crans Montana reçoit l'icône italienne les 28 et 29 août 2010

La "Puce" fait son show à Crans Montana. L'an passé plus de 100 Fiat 500 s'y sont données rendez-vous.

Elle vous attend de pneu ferme pendant tout le week end et prépare, comme à l'accoutumée quelques surprises pour les participants et les visiteurs.

Son look actuel renoue avec celui de son aînée et lui confère la sympathie du public. Alors venez goûter l'ambiance de la 500 fin août à Crans Montana



Les réjouissances

Samedi 28 août 2010

13h00 : Inscription devant la patinoire

14h30 : Départ pour la balade

19h30 : Souper

Dimanche 29 août 2010

08h00 - 10h00 : Inscription devant la patinoire

08h30 - 11h30 : Activités au village et slalom au parking CMA

11h30 - 14h30 : Apéritif et pause de midi, Exposition de véhicules

14h30 - 15h15 : Défilé

15h30 - 16h00 - Remise des prix

Prix pour samedi et dimanche, CHF 40.- / € 28.- Inclus souper chauffeur

Renseignements +41 79 250 10 92

Réservations hôtel +41 27 481 36 65

info@500desalpes.ch

Dès 12'990.-
avec 3 ans de Garantie

N'attendez pas venez réserver votre **Spark 1 ère Edition**

dés aujourd'hui....et économisez **888.-**

Offre valable jusqu'au 31 mars 2010



Votre distributeur en Valais et Riviera

Passion Auto SA
En Boverly

024/472.83.33

1868 Collombey www.passionauto.ch

CHEVROLET



EN BREF

Robert Jacques

Volkswagen Caddy

Nouvelle génération de Caddy: démarrage en automne 2010 avec six nouveaux moteurs inédits TDI et TSI réduisant de 21% la consommation de carburant. Un habitacle est doté d'une deuxième rangée de sièges amovibles. Boîte DSG à 6 et 7 rapports, 4MOTION en option, volume de 3'000 à 3'880 selon les versions.

Les prix vont de CHF 21 490.- (hors TVA) pour le fourgon. Lancement commercial du Caddy en Suisse dès fin septembre.



Chevrolet Volt, les prix

Le prix de la Chevrolet Volt : 41.000 \$ aux Etats-Unis. 33.500 \$ net avec le crédit d'impôt gouvernemental, allant de 0 à 7.500 \$. Elle est disponible dans six états US et la capitale dans la 1ère phase de commercialisation. L'Europe et la Chine recevront la Volt au quatrième trimestre 2011. La garantie Volt 8 ans/160.000 kilomètres sur la batterie. L'autonomie totale devrait être de plus de 500 kilomètres



Opel ecoFLEX Experience : le meilleur éco-conducteur couronné en Suède

Le vainqueur, António Gonçalves (Portugal), remporte l'Opel Ampera. L'Opel Astra ecoFLEX remise au Danois Yakup Pelit et l'Opel Corsa ecoFLEX gagnée par le Finlandais Keijo Tapio Leppävuori.

Le participant suisse Samuel Pio de Lausanne s'est classé à la 10ème place



Škoda cherche le champion du monde Service

ŠkodaAuto lance le « Škoda Service Challenge 2010 ». L'idée principale est simple: chercher le meilleur collaborateur Service à l'échelon mondial et couronner le champion du monde Škoda Service à l'issue d'une finale passionnante.

La compétition sera organisée en deux blocs: Škoda cherche le meilleur technicien Service d'une part et le meilleur Conseiller Service d'autre part.

Deux séries de questions éliminatoires décanteront avant la fin septembre 2010 les candidats prenant part à la finale suisse. Les champions nationaux seront couronnés les 14 et 15 octobre 2010; ils se battront ensuite pour le titre de champion du monde au printemps 2011 à Mladá Boleslav.



Le Rallye du Valais 2010 sur les rails

La 51ème Edition du Rallye du Valais se déroulera du 28 au 30 octobre 2010. Selon le communiqué des organisateurs, LE CERM de Martigny sera le point central de cette épreuve. Les reconnaissances auront lieu entre le 25 et le 27 octobre 2010.

La clôture des engagements est fixée au 15 octobre 2010 et la publication du Road-Book se fera dès le 16 octobre 2010. Les épreuves commenceront le jeudi 28 octobre dès 14h00.



Véhicules Utilitaires Distribution
VUD Sàrl

Agent officiel pour la Suisse

ISUZU

VUD Sàrl

Rte d'Yverdon 34
1373 Chavornay

tél: +41 24 442 84 44

fax: +41 24 442 84 48

Service vente: +41 79 213 42 52

E-mail: info@vud-isuzu.ch

Deux Suissesses à l'assaut du Rallye Aïcha des Gazelles en 2011

Corinne, la brune, et Mireille, la blonde, se lancent dans l'aventure du Rallye Aïcha des Gazelles en 2011. Un projet longuement mûri qui débouche sur l'inscription pour leur première participation. Un duo qui se complète à merveille, Mireille est plutôt "Pilotage" et Corinne, plutôt "Navigation".

Comme le répète souvent Corinne va se concrétiser et préparer être semé d'embûches.

et Mireille ont organisé Sandro Giovannini, officiel Isuzu en rallye, une séance leur future le désert : Un

Le choix de au fait que, la course en participantes - Il filles au Rallye des tent un soutien aux trées par le Rallye.



Fässler-Martinez, c'est un rêve qui le dossier n'est pas sans

Pour l'occasion, Corinne nisé avec l'aide de VUD Sarl agent

Suisse à Chavorde photos avec monture pour Isuzu D-MAX.

ce rallye tient en dehors de elle-même, les n'y a que des Gazelles - apporpopulations rencon-

Ce pourquoi elles se lancent des Gazelles :

dans l'aventure du Rallye Aïcha

Corinne Faessler-Martinez – Co-pilote

Mes objectifs pour le rallye: participer à une course non seulement sportive mais également humanitaire, car depuis 2001 ce rallye apporte à la population marocaine une aide aussi bien médicale que scolaire. Étant née dans ce pays le choix de réaliser mon rêve dans ce pays me tient à cœur. Pour moi il est important de participer à ce rallye, et surtout de le finir. Il est important pour moi de voir ma capacité à gérer des situations inconnues et à les surmonter.

Mireille Schneider – Pilote

Depuis ma naissance je suis passionnée de voiture et de vitesse. Ayant pu faire divers cours de pilotage, des anneaux de vitesse aux USA mais aussi des stages sur glace, je suis excitée de découvrir la piste et le désert où la vitesse mais aussi l'orientation sont les 2 éléments pour finir la course. La course comme l'humanitaire ont une grande importance. Ayant créé depuis presque 2 ans LUXE DIFFUSION, une société de distribution de produits de qualité sur le marché suisse je souhaite pouvoir amener des produits et mon aide à des personnes plus nécessiteuses.



Auto-Line et Carpentier Racing, duo pour votre ancienne



Auto-Line va bientôt fêter son quart de siècle. Née en 1988 sous l'impulsion de Jean Dionisotti, Auto-Line conseille, vend, restaure et entretient les anciennes. Aucune structure de ce type n'existe dans la région. D'autant plus que la société propose aussi du gardiennage.

Jean Dionisotti a imaginé

cette structure par amour et passion pour le véhicule de collection. Depuis l'enfance, il aime les odeurs, les bruits et l'ambiance des anciennes.

La voiture est avant tout émotionnelle. Or la moderne en est exempte. Donc en 1988, il crée cette entité pour, d'une part répondre à la demande de la clientèle et, d'autre part assouvir une

passion.

Dans le courant des années 90, le marché fléchit. Il faut attendre. Jean Dionisotti se lance dans une autre activité tout en conservant Auto-Line.

Il sait que le marché de la collection consiste à réaliser un rêve d'enfant. On vient acheter un rêve pas un véhicule. Certains se trompent et revendent. Ce n'est pas





Jean Dionisotti, à gauche, d'Auto-Line et Gaël Carpentier, à droite, de Carpentier Racing, une collaboration fructueuse autour des anciennes

évident de vivre avec une ancienne. Elle est souvent capricieuse. Aujourd'hui, Auto-Line reprend des couleurs. Outre le commerce et le dépôt-vente d'anciennes, la société fournit les pièces détachées pour les Jaguar. Environ 1'000 références et 2'000 pièces en stock. Le gardiennage à la carte - voir les conditions sur le site Internet - est un des piliers de la structure en compagnie de l'entretien et de la restauration. C'est d'ailleurs pour ces derniers éléments qu'Auto-Line s'est adjointe les services d'une entité indépendante Carpentier Racing.

La passion de Jean Dionisotti s'exprime également à travers la compétition en ancienne et les rallyes gastronomiques et touristiques entre amis. Une forme agréable d'assouvir sa passion et ses rêves.

Carpentier Racing

Gaël Carpentier a appris sur le tas. C'est son grand-père - spécialiste des motos BMW - qui lui a donné le goût de la mécanique et du travail bien fait. Très tôt, il a mis "les mains dans le cambouis". Une ambiance familiale propice, une passion pour la mécanique et un amalgame d'expériences ont permis à Gaël Carpentier de vivre une passion mécanique quotidienne.

Après plusieurs années à glaner des connaissances et des compétences dans différents garages - grâce à l'intérim - Gaël Carpentier s'est pris les doigts, comme il le dit, dans la compétition automobile. Il a pris la responsabilité technique d'une écurie LISTA BMW dont les locaux se trouvaient chez Auto-Line. Entre la partie compétition et la partie entretien des anciennes, Gaël Carpentier a acquis de nouvelles compétences. Lorsque l'écurie LISTA BMW fut dissoute, Gaël créa Carpentier Racing afin de pouvoir s'occuper de sa propre clientèle et d'offrir un service technique à Auto-Line pour l'entretien et la restauration des véhicules. Il avoue sa motivation pour ce travail en raison de la diversité des travaux à effectuer sur les anciennes. Cela n'est jamais deux fois la même chose.

Texte et photos Jean-Pierre Pasche

Neel Jani enfin

Un éclair illumine la saison du Seelandais, jusque là marquée par une certaine guigne.

Le superbe circuit portugais de Portimao accueillait, mi-juillet la troisième étape des Le Mans Series. Après quelques déboires, doux euphémisme, au Castellet puis à Spa, sans parler des 24 heures du Mans disputées hors série, Neel Jani et Rebellion Racing ont réalisé leur meilleur résultat de la présente saison. Pour mémoire, l'équipage No 13 Bellichi/Bouillon avait décroché le bronze en Provence. Mais pour Jani et son compère Nicolas Prost, fils du multiple champion du monde de F1, les deux premières courses avaient été marquées par la poisse. Les caprices mécaniques alliés à d'évidents flottements dans la gestion technique n'avaient pas permis au duo de réellement se mettre en valeur, malgré des temps plutôt remarquables en qualifications.



A Portimao encore, les approximations de l'équipe ont failli réduire à néant les efforts des pilotes en amont de la course. Deuxième sur la grille à seulement deux petits dixièmes de la Peugeot Oreca d'Olivier Panis, Neel Jani avait un bon coup à jouer. Après vérifications techniques, les deux bolides aux couleurs de l'horloger Rebellion étaient rétrogradés. Le Suisse et ses camarades d'infortune se voyaient obligés de prendre le départ depuis la dernière ligne de la grille. Après une remontée d'enfer lors de la première heure d'une course qui en comptait six, Jani pointait au troisième rang. Il s'emparait ensuite rapidement du deuxième et ne le quittait plus, ou presque, jusqu'au drapeau à damiers. «Dommage, sans ses problèmes réglementaires nous avons les moyens de mettre un peu de pression sur l'Oreca. Il y avait un joli coup à jouer, mais...» Neel Jani se montrait à la fois déçu et content d'avoir enfin accroché un podium à son palmarès 2010.

Le Mans series - Portimao - Texte et photo François Lamarche



La fin de semaine portugaise de Neel Jani a été riche en nouvelles. Hormis les faits de course relatés plus avant, le pilote de Jens (près de Bienne) annonçait la signature d'une collaboration avec une autre structure helvétique, en l'occurrence Matech. Active dans le championnat du monde GT1, l'équipe genevoise avait commencé la saison avec un équipage féminin très médiatisé. Sur la piste, par contre, les filles n'avaient pas atteint leurs objectifs. Raison pour laquelle Martin Bartek, patron de Matech, a décidé de remanier

ses cadres. Après avoir remplacé Cyndie Allemann par Olivier Panis pour la manche française, il s'est séparé de Natacha Gachnang et approché de Neel Jani. Ce dernier finira donc la saison FIA GT1 en parallèle à celle des Le Mans Series. Sur la Ford GT40 de Matech, il sera associé au franco-suisse Romain Grosjean. Les débuts de ce duo qui s'annonce explosif sont agendés au dernier week-end de juillet sur le superbe circuit de Spa-Francorchamps. FL

Championnat du monde des voitures de tourisme (WTCC)

Brands Hatch (GB)



Chevrolet en force

Les voitures bleues ont dominé les qualifications,
la première course, puis...

Texte et photos François Lamarche

Yvan Muller, meilleur temps des essais libres, des qualifs' et victoire de la première course

Tiercé Chevrolet ! Dans l'ordre Yvan Muller, Rob Huff, Alain Menu. Les qualifications pour la onzième étape du championnat du monde des voitures de tourisme ont souri aux protégés d'Eric Nève. Ce dernier n'a pas tardé à respecter la tradition, malgré la chaleur ambiante, il ornait son col de chemise du désormais célèbre nœud pap' doré. Signe ostentatoire d'une pole position ou d'une victoire pour le boss belge du service sportif de la marque américaine, domicilié en Suisse.

Mi-juillet, sur la mythique piste de Brands Hatch, les trois Cruze officielles ont «fait fort». L'Alsacien Yvan Muller se payant même le luxe suprême du grand chelem avec le meilleur temps des essais libres, celui des qualifs' et la victoire lors de la première course du week-end. Il signait ainsi son troisième succès de la saison et renforçait sa position de leader provisoire du classement général du championnat. Titré en 2008 sur Seat, l'habitant de Nendaz voudrait bien récidiver sur la marque à la croix dorée.



Alain Menu, malgré une sciatique, réalise un excellent chrono mais se voit pénalisé en course



Fredy Barth termine 11ème de la première manche et abandonne sur ennuis mécaniques dans la seconde

Pour l'Helvète de chez Chevrolet, le Genevois Alain Menu, la fin de semaine britannique a été moins brillante que celle de son compagnon d'écurie. Handicapé par une sciatique, Menu réalisait tout de même un excellent chrono lors des qualifications, se hissant au troisième rang de la hiérarchie. En course, il devait contenir les assauts de l'Anglais Turkington (BMW) et «tapait» trop dans ses pneus, selon la version officielle. Septième, il se voyait pénalisé par le collège des commissaires pour avoir ralenti à l'approche de la ligne d'arrivée, cherchant ainsi ostensiblement une place de choix sur la grille de départ de la seconde course.

En WTCC, comme dans d'autres disciplines motorisées, l'ordre de placement pour le départ du deuxième affrontement est inverse au classement du premier, pour les huit voitures de tête du moins. Le vainqueur hérite ainsi de la huitième place, le deuxième de la septième et ainsi de suite. Du coup, Menu, septième, se



Nouvelle apparition de Volvo à Brands Hatch, tests pour la prochaine saison ?

Alain Menu, en haut, est 8ème au Championnat du Monde. Tiercé gagnant pour les Chevrolet - En dessous

retrouvait au côté du Britannique Priaux (BMW) sur la première ligne. Place de choix qu'il n'allait pas pouvoir exploiter longtemps, touché par une autre voiture allemande, celle du Brésilien Farfuss, lors d'une tentative de dépassement, le Suisse plongeait dans les profondeurs du classement. Muller grappillait encore quelques précieuses unités dans l'optique du championnat.

L'autre helvète engagé, Fredy Barth marque un peu le pas après un début de saison en fanfare. Qualifié en 14ème position, il a terminé 11ème de la première course et n'a pas pris le départ de la seconde sur problèmes mécaniques.

A noter encore que Volvo a fait une nouvelle apparition à Brands Hatch. Déjà présente l'an dernier lors du rendez-vous anglais, la marque suédoise n'avait pas donné suite. Il semble toutefois que sa présence en Grande Bretagne pourrait laisser envisager une participation plus assidue l'an prochain. Affaire à suivre...

Classement provisoire du championnat du monde après 12 des 22 manches.

1. Yvan Muller (Chevrolet), 199 points. 2. Gabriele Tarquini (Seat), 176. 3. Andy Priaux (BMW), 148. Puis 8. Alain Menu (Chevrolet), 86. 10. Fredy Barth (Seat), 41.

Championnat suisse de la montagne

Lachat veut récidiver

Champion national en titre, le Jurassien Florian Lachat s'applique à conserver son bien avec un bolide moins performant que celui des ses adversaires.



Florian Lachat au volant de sa Renault Tatuus 2000

Le championnat suisse de la montagne a pris son envol fin juin sur le parcours de Reitnau. Manière de marquer d'emblée son territoire, le champion national en titre, **Florian Lachat** (Renault Tatuus 2000) a laissé la concurrence à distance. Avec son «petit» bolide en comparaison des «avions» aux mains de ses principaux contradicteurs, le Jurassien a clairement affiché son ambition de jouer les récidivistes.

Marcel Steiner et son proto MK77-BMW, tout comme **Jean-Jacques Dufaux** et sa Reynard F3000 n'ont rien pu faire contre la fougue de Lachat. Ils se sont, dans l'ordre, contentés des deuxième et troisième marches du podium final scratch.

Côté voitures de tourisme, c'est également le champion en titre, **Bruno Ianniello** (Lancia) qui a décroché la première timbale du millésime.

Début juillet, les protagonistes montagnards se retrouvaient sur la route menant de La Roche à La Berra. En ce week-end, deux manches étaient inscrites à l'agenda. La première, samedi, a encore fait les yeux doux à **Florian Lachat** qui alignait un étonnant deux sur deux. Steiner et Dufaux, dans le même ordre qu'à Reitnau, complétaient le tiercé. Bruno Ianniello s'imposait encore chez les «touristes». La seconde, dimanche, a été synonyme de première «défaite» pour le dominateur du début de saison. C'est Jean-Jacques Dufaux qui a dicté le rythme et s'est imposé devant Lachat et Steiner. Ianniello en revanche ne laissait personne contester sa domination et s'imposait pour la troisième fois en autant de courses.

En fin de semaine dernière, les mêmes acrobates avaient rendez-vous sur les hauteurs d'Anzère. Plus précisément, entre Ayent et Anzère pour en découdre encore une fois entre les glis

sières d'une piste de montagne. Et la bagarre n'a pas manqué de charme, ni de bouleversement. Si Marcel Steiner et Florian Lachat se sont encore attribué les honneurs, le premier cité remportant aussi sa première victoire, Dufaux n'a pas, une fois n'est pas coutume, rejoint le trio de tête.

C'est le Tessinois Tiziano Riva (Reynard F3000) qui l'a privé de podium. Bruno Ianniello par contre frise la boulimie, alignant encore une victoire absolue chez les pilotes de voitures fermées.

La prochaine étape du championnat national de la montagne se tiendra dans le cadre de la manche européenne de la spécialité **les 14 et 15 août entre St-Ursanne et Les Rangiers.**

Classement provisoire officiel du championnat suisse

Voitures de compétition

1. Lachat 58 points.
2. Steiner, 56 points.
3. Dufaux, 53 points.
4. Balmer, 45 points.

Voitures de tourisme

1. Ianniello, 66 points.
2. Bueller, 56,5 points.
3. Schori, 56 points.

(Sous réserve de modification selon les informations du site de Auto Sport Suisse)



Marcel Steiner au volant de son proto MK-77 BMW



Jean-Jacques Dufaux au volant de sa Reynard F3000



Bruno Ianniello au volant de sa Lancia

Texte François Lamarche - Photos Project-Diffusion



E
Tour de



Bois d'Amont 2010

Rencontre des Anciennes

Étape Bois d'Amont - Bois d'Amont

de France 1960 avec la caravane du Tour

Bois d'Amont 2010, les anciennes et le Tour de France

Texte et photos Jean-Pierre Pasche



Triumph TR 3 A appartenant à M. et Mme Gallois et sa caravane.

Plus de 260 véhicules se sont croisés les 3 et 4 juillet 2010 à Bois d'Amont. Plusieurs "zones" permettaient de découvrir les Citroën, les Sportives ou encore une rétrospective du Tour de France 1960. Une exposition de tracteurs Kiva rappela de nombreux souvenirs aux "anciens" venus pour la circonstance.



Histoire de famille pour cette B2 qui connut les travaux des champs après sa transformation en véhicule agricole avec jantes agricole et barre de fauche. Pendant 20 ans, de 1937 à 1957, cette B2 a servi de tracteur au papa de Noël Buffard. Elle fut remise suite à l'achat d'un tracteur Diesel. Elle sortit de sa retraite pour subir une restauration complète. Toutes les pièces démontées lors de son passage en mode "tracteur" avaient été conservé. Ainsi le véhicule a pu être remonté à l'identique. Le moteur est d'origine. Il a subi un démontage et un remontage complet. Peinture et sellerie ont aussi reçu une cure de jeunesse. Aujourd'hui cette B2 de 1922 coule des jours heureux et sort de temps en temps comme lors du centenaire de la Tour Eiffel. Il est à noter que la plaque d'immatriculation date de 1951 lors de sa remise en circulation. Les pneus Dunlop Cord en 710 x 90 sont gonflés à 3.5 kg.



Allo, Zebra 3, la Gendarmerie veille au grain, le Colonel a l'oeil et le bon pour débusquer les chauffards !



Coccinelle de couleur rouille mais non perforée



Un hall pour dénicher documentations, livres, pièces et miniatures



Parmi Les véhicules du Tour de France 1960, une Juva 4 aux couleurs de Michelin

Les tracteurs Kiva

C'est en 1925 que Jules Daloz et son fils Henri s'installent à Lons-le-Saunier et ouvrent un commerce de ventes et réparations de machines agricoles. Après de nombreux essais et prototypes, la Kiva vit le jour le 1er juin 1933.

Pendant 40 ans, les Kiva ont animé la campagne jurassienne en fauchant, tractant et



Le grand vainqueur de l'étape Bois d'Amont - Bois d'Amont lors du Tour 1960 entouré des ravissantes hôtesse de l'épreuve



labourant. Il faut noter que la Kiva s'exporta dans le monde entier. La Kiva fut d'abord équipée d'un moteur Chaise dit "Tuyau de Poêle" puis par le Chiase Lyre B. La conception à trois roues de la Kiva permettait de faucher dans les pentes sans risque.

Le rayonnement de la Kiva et plus d'un tiers de sa production partie hors Jura et même à l'étranger. 1961 fut une catastrophe. Les moteurs Chaise arrêterent la fabrication. Ils durent se tourner vers les moteurs Bernard pour livrer les 400 machines en commande. Les dernières versions furent équipées de moteur Diesel VM. La fabrication de la Kiva s'éteignit en 1974 face à la modification du paysage agricole et à l'apparition de tracteurs d'occasion. Officiellement, 5'372 Kiva furent fabriqués dont 297 avant le 1er janvier 1950.

A l'occasion de la concentration de Bois d'Amont, le public a pu admirer une exposition de Kiva allant de 1938 à 1965, certaines "dans leur jus", d'autres restaurées. M. Gallois, propriétaire de Kiva, nous a permis de découvrir ces engins jurassiens qu'il utilise régulièrement comme d'autres propriétaires présents à l'exposition.

Joyce O' Sullivan's



MOTOR HARLEY-DAVIDSON CYCLES

1988 LES COLLONS-THYON

PRESENTE SA 2ÈME CONCENTRATION

DE VEHICULES AMERICAINS
LES COLLONS-THYON
28 ET 29 AOÛT 2010

Entrée libre

DIVERS STANDS À DISPOSITION, RESTAURATION À TOUTE HEURE,
COUCHAGE SUR PLACE SUR RÉSERVATION.

SAMEDI 28 AOÛT 2010
 Dès:
 11H00 Début de la manifestation
 13H00 Show et animations
 21H00 Concert

DIMANCHE 29 AOÛT 2010
 Dès:
 07H00 Petit déjeuner
 10H00 Cruising
 08H00 Début de l'inscription aux concours
 12H00 Fin des inscriptions aux concours
 16H00 Remise des prix
 17H00 Fin de la manifestation

AMSTEIN!
 L'ambassadeur de la Bière!

www.joyce-o-sullivan.ch



Samedi 21 et dimanche 22 août 2010

Rencontre des Vieux Tacots



Payerne

(à 5 km de Grandcour)

Au Manège, sortie autoroute A1

Démonstrations diverses, samedi soirée pizza
 Dès 10 heures - ouvert à tous véhicules - restauration sur place - entrée libre

Organisation : Vieux Tacots, fym et pat
www.vieuxtacots.homepage.bluewin.ch

Oldtimer autos - motos

samedi 31 juillet 2010
 dès 10.30 heures

Rencontre informelle

Vuisternens-dt-Romont

dès 19.00 heures, la fête se poursuivra par la manifestation du 1er août et son feu d'artifice

sonoloc
[WWW.SONOLOC.CH](http://www.sonoloc.ch)

GT SERVICE BENNES MAÇONNERIE
GOBET GENIE CIVIL SA
 1087 ESTÉVENENS 026 852 20 27



International

Saab

Meeting

13 - 15 août
 2010

Interlaken

21 et 22 août 2010

AMERICAN CARS CLUB
 NEUCHÂTEL



Rencontres Informelles d'Echallens



*Texte et photos
Jean-Pierre Pasche*

Les Rencontres Informelles sont l'occasion de découvrir de magnifiques véhicules et de nouvelles personnes passionnées par les anciennes.

Comme le soleil brillait plus fort que d'habitude, plus de 50 véhicules sont venus dire bonjour et échangés les derniers potins autour des anciennes.

Du tracteur Porsche à l'Ami 6 en pa-



sant par une Amilcar ou de nombreuses anglaises, tant le passionné que le passant se régale de cet étalage d'émotions et de lignes qui ont disparu aujourd'hui.

La prochaine rencontre est prévu pour le samedi 7 août 2010. Espérons qu'à nouveau le soleil sera de la partie et qu'une nouvelle brochette d'anciennes sera présente à Echallens.





Rencontres Informelles

Restaurant Motel

Beauregard

Echallens

De 9h00 à 14h00

En toute simplicité

Rencontre des Vieux Tacots

La rencontre des Vieux Tacots est une manifestation gratuite ouverte au public qui rassemble des passionnés de vieilles mécaniques. Il y a des gens de tout âge, ce qui fait le succès de cette fête populaire.

Cette 4ème édition fait suite aux précédentes qui se sont toutes déroulées à Grandcour en 1998, 2000 et 2004.

La manifestation se déroule à Payerne en 2010 en raison des nombreuses facilités que représente le manège des Aventuriers, que ce



soit en matière d'infrastructures (manège couvert qui sert de cantine, parcage des véhicules visiteurs, cuisine, éclairage, etc.) que par son accès facile, à proximité directe de la sortie de l'autoroute A1.

Le programme de la manifestation est le suivant : Vendredi 20 août : Accueil des exposants, mise en place

Samedi 21 août : Dès 10 heures, exposition ouverte au public, restauration, animations, soirée pizza.

Dimanche 22 août : Dès 10 heures, exposition ouverte au public, restauration, animations.



Animations prévues samedi et dimanche

- Forgerons : ferrage de chevaux, musique à l'enclume, façonnages divers
- Sculptures à la tronçonneuse
- Démonstration de battage à l'ancienne
- Présentation d'une pompe incendie à bras
- Mise en route de divers véhicules et possibilité de se balader en passager

Le parc des visiteurs sera organisé dans les alentours immédiats du manège. La proximité avec la sortie de l'autoroute A1 est un avantage au niveau visibilité et facilité d'accès au site. Le parking sera assuré par des personnes spécia-



lement formée (sapeurs-pompiers)

Le tri des déchets sera garanti par la mise en place de poubelles et de containers pour la récupération du PET.

Des repas seront servis sur le site : Frites, filets de perches, steaks de cheval, saucisses, etc. Pour les boissons, il y aura plusieurs points de vente.

Des activités seront organisées pour les enfants. En plus des traditionnelles balades en véhicules anciens, il y aura un château gonflable pour les plus petits.



Grand Mère La Scie

La Vieille Scie

Je fus importée de l'Etat de Michigan
Il y a bientôt 83 ans
Le début de mon activité
fut l'objet de curiosités

J'ai scié dès mon jeune âge
Une montagne de bois de chauffage
Si j'allais rondins bout à bout
Du monde je ferais la tour

Mes patrons m'ont bien soigné
Entretien et bien soigné
C'est pour cette raison
Que je suis toujours en fonction

Mes deux moteurs graissés, huilés
Seul ils ont du repos forcé
Mais si on recourra à mes services
Ne quitte de leur premier défilé

Si aujourd'hui je me repose
C'est que mon patron ne dispose
De tout le temps nécessaire
Pour m'activer et me distraire

1925 ESSBX



De gauche à droite : Olivier, John, Brian et Jessy, la dynastie Pahud avec Grand Mère La Scie

En dehors de son travail habituel, il parcourt la campagne pour débiter le bois dans les fermes et les maisons. Ses deux fils, Olivier et Rémi, ont repris l'activité en 1956 et l'on poursuit jusqu'en 1982. Toutefois, en 1962, Olivier est parti travailler sur les chantiers. Seul, Rémi a continué de parcourir la campagne pour scier



Le moteur Bernard, la courroie croisée et les deux poulies, la seconde entraîne la scie à ruban

Une histoire de famille qui démarre en 1936 lorsque le grand-père Ernest Pahud achète cette Essex de 1927 curieusement modifiée. La carrosserie Sedan a fait place à un plateau sur lequel est installée un scie à ruban.

Ernest Pahud est mécanicien sur vélos et vélomoteurs - Il distribue la marque suisse TDS Tour de Suisse créée en 1934 - et réalise des travaux de menuiserie et de charpente. Il cherche un véhicule pour lui. Et tombe sur "Grand-Mère La Scie" ainsi surnommée depuis.



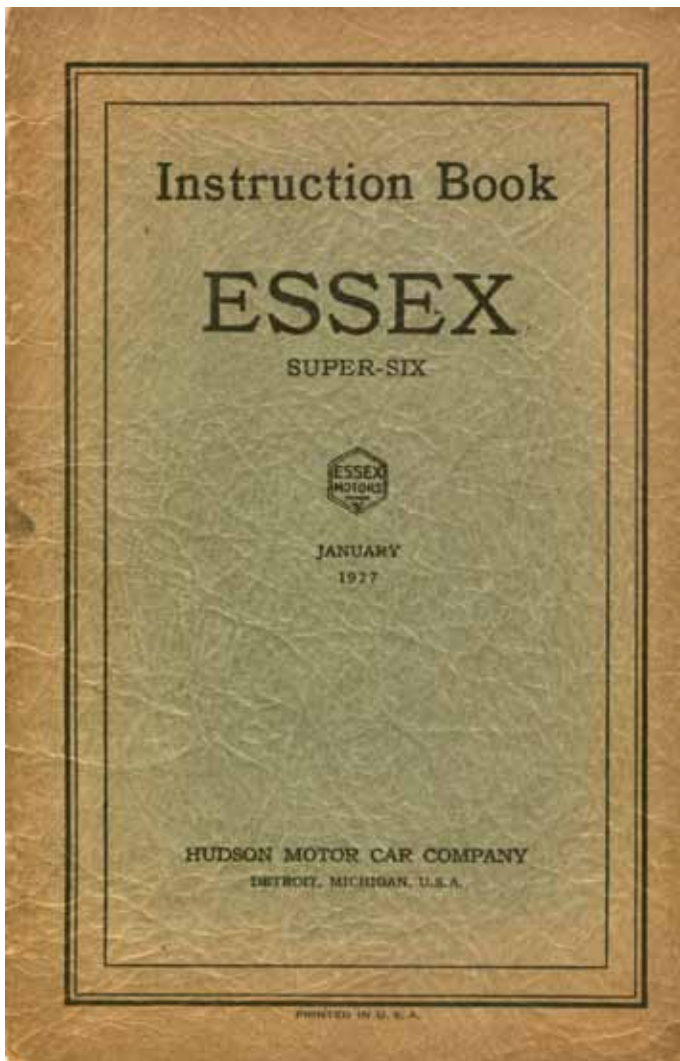
Essex Super 6 de 1927 équipée d'un moteur 6 cylindres de 2'500 cm³

le bois chez les particuliers et dans les fermes. Mais l'avènement du tracteur et de l'outillage spécifique mobile pour la coupe de bois donna de moins en moins de travail à Grand-Mère La Scie qui prit sa retraite et s'endormit dans la grange jusqu'en 2004.

Après Ernest, Olivier et Rémi, c'est désormais John qui veille sur la Grand-Mère. En 2004, il



Le poste de pilotage. John a découpé la planche pour insérer un siège. Avant il fallait conduire courber



Manuel original de la Essex Super 6 de 1927



Les dessous de Grand Mère La Scie, pont arrière, ressorts et lames

a décidé de remettre en route la vieille dame. Après un démontage et un nettoyage complet, le changement de quelques pièces - difficile à trouver - le moteur repartit au quart de tour. Outrage, il découpa le plancher pour y installer un siège. A l'époque Ernest, Olivier et Rémi conduisaient courber. Puis il remplaça le bi-

Après avoir réglé la scie, ce levier et cette vis permettent un réglage fin de la tension de la lame



don de 5 L par un de 25 pour l'essence placé derrière le siège du conducteur. Grand-Mère La Scie est populaire. Tous les deux ans, elle participe à la braderie. Et l'année où elle fut absente, tout le monde se posait des questions.

Pour John, c'est presque une histoire d'amour entre Grand-Mère La Scie et lui. Il l'a connaît depuis toujours et ne peut imaginer l'avenir



Double châssis fer et bois. Le support du plateau est un ajout pour supporter le moteur et la scie



Le moteur est installé sur un plateau en bois. On voit la courroie croisée qui entraîne la scie à ruban



La lame de la scie à ruban se règle d'abord sur la roue puis ensuite par un levier et une vis sans fin



Le moteur 6 cylindres de 2'500 cm3 équipait les modèles Essex et Hudson



Le système de refroidissement par liquide du moteur Bernard pour la scie avec ses tuyaux en cuivre



Les roues à rayons en bois. La jante et le pneu sont fixés par des boulons

sans elle. Il parcourt quelques dizaine de kilomètres par an et c'est bien comme cela. Grand-Mère La Scie est un véhicule émotionnel. Il est difficile de trouver des mots pour exprimer le regard de John quand il parle de Grand-Mère La Scie. Même s'il avoue avoir un faible pour une Mustang Shelby GT 500, quand il revient sur le sujet de Grand-Mère La Scie, il exprime plus cette passion par son attitude et ses gestes que par les paroles. Et après, les enfants qu'en feront-ils ? Oh pas de soucis j'ai encore de belles années devant moi, La Grand-Mère a quelqu'un pour s'occuper d'elle ! Venue du Michigan dans le canton de Vaud, que pourrait-elle nous raconter de son passé ?



16 et 17 octobre 2010
au Domaine Près du Lac

Les 40 ans du Range Rover

Les 30 ans de la BMW GS

*Deux icônes ensemble pour fêter
un événement exceptionnel*



7 Places

6 airbags

4X4
Climatisation

Jantes Alu

Diesel
Tempomat
avec filtre à particules

Dés 38'990.-

Automatique +2100.-

Chevrolet Captiva Cool

Profitez de votre avantage client de 7250.- avec les versions Cool

Offre valable jusqu'au 30 juin 2010



Captiva 2400 LS 2WD Cool dès CHF 27'990.- (5 portes, 2405 ccm, 100 kW/136 ch)
Photo: Captiva 2000 VCDi LT Exec. 4WD Cool, CHF 43'290.- (1991 ccm, 110 kW/150 ch)

Votre distributeur en Valais et Riviera

Passion Auto SA

En Bovery

1868 Collombey

024/472.83.33

www.passionauto.ch

CHEVROLET



40 + 30 = rencontre de passionnés ou 70 ans d'aventures

Bien que les fondements du 4x4 aient été agités par un rejet de quelques opposants, celui qui fut et reste une icône du 4x4 moderne souffle aujourd'hui ses quarante bougies. En parallèle, et selon le même principe, une autre icône à deux roues la BMW GS, cette fois, sera à ses côtés pour fêter ses 30 bougies.

Pour ces anniversaires exceptionnels, tous les passionnés de ces deux légendes sont conviés à se réunir autour d'eux le week end des 16 et 17 octobre 2010 au Domaine Près de Lac à Vénérier (F). Du Classic au Sport en passant par le P38 et L322, tous les modèles du Range Rover, dans leur état d'origine ou préparés pour le voyage, communieront ensemble autour d'une passion commune.

Pour cette occasion, quelques partenaires

Votre publicité sur

SuisseAutoMag

seront présents avec les dernières nouveautés des deux fêtes. Vous y trouverez aussi quelques préparations pour le voyage, des accessoires spécifiques et des conseils auprès de voyagistes 4x4.

Deux zones « école » sont aménagées avec le concours de Daniel Lebonnois d'European Pilotage pour la partie 4x4 et Jean-Pierre Goy Organisation pour la partie 2 roues afin de permettre aux propriétaires des deux types de véhicules de se familiariser avec les techniques de la progression sur piste. Aucune connaissance n'est nécessaire pour participer à ces deux ateliers.

La région autour du Lac de Vénérieu offre de nombreuses richesses. Dans cette optique, les organisateurs prévoient des Road Book afin d'en découvrir quelques spécialités. L'un d'entre eux vous mènera vers un haras, l'autre vers une fabrication de foie gras ou vers une initiation au Ball Trap, et enfin vers une brasserie local (« So british !»), avant de revenir par des chemins tranquilles vers le « sanctuaire du Range Rover » au bord du lac.

Point d'orgue de cette concentration, le repas du samedi soir avec plusieurs surprises – de taille – pour les participants présents. Amies et Amis du Range Rover et de la GS, envoyez des signaux de fumée, transmettez par Tam Tam ou par ordinateur et téléphone portable à vos amis et connaissances. Ceux qui partagent ces mêmes valeurs que nous, invitez-les à venir nous rejoindre pour cette occasion unique de fêter ces deux anniversaires. Dites-leurs qu'il faut faire perdurer l'esprit de ces deux légendes, non pas en tout terrain mais sur tous les terrains.

Les grandes lignes du programme :

Point de rassemblement des propriétaires Range Rover de tous âges.

Le « musée du Range »

Les Road Book touristiques

La soirée anniversaire

Le Bivouac.

Pour plus de renseignements sur ce week-end anniversaire n'hésitez pas à consulter le site www.presdulac.net ou envoyez vos questions sur info@presdulac.net



Les miniatures Range Rover au Dakar

Copyright Philippe Le Prevost



1984 Range Rover Malardeau



1986 Range Rover Pastis 51



1988 Range Rover Mako

Ces miniatures sont réalisées en résine et vous pouvez retrouver tous les modèles sur le site

www.gaffe.fr



1983 Range Rover Butagaz



1985 Range Rover Plein Pot



1984 Range Rover Pacific



1991 Range Rover Trident



Texte et photos
Jean-Pierre Pasche

Ils ne jouent pas dans la même cour. Mais proposent tous les deux d'emmener 7 personnes à leur bord. Si le Kia Carnival possède 7 vrais sièges, le Citroën C4 Grand Picasso additionne 5 + 2. En effet, les deux places supplémentaires sont moins accueillantes que dans le Carnival.

Le Citroën dispose d'un moteur HDI de 2.0 L développant 150 chevaux doux et onctueux accolé à une boîte à 6 rapports. Le Carnival passe à 2.2 L avec 195 chevaux et une boîte automatique à 5 rapports. Le Citroën est plus tonique que le Carnival. Ce dernier ressemble plus à une conduite de type américain.

Long cruise sur les autoroutes. Le Carnival n'aime pas être bousculé. C'est un vaisseau confortable pour les longs trajets. Il possède des rangements un peu partout toujours dans l'esprit américain. Le C4 n'est pas avare non plus mais dans une optique européenne.

Si les deux véhicules sont confortables et silencieux, la palme revient tout de même au Citroën. Tous les deux ont de bonnes accélérations mais la boîte automatique du Carnival est pénalisante en accélération brutale. Si l'on passe en mode manuel, le défaut est corrigé.

En ville, le Carnival est plus massif que le Citroën. Les surfaces vitrées sont bonnes.

Le pare-brise panoramique du Citroën est agréable et le réglage des pare-soleil est ingénieux. Tous les deux possèdent un rétroviseur pour l'intérieur. Le Carnival dispose d'une climatisation séparée pour les places arrière.

Sur la finition Style du Carnival les portes latérales coulissantes et le hayon sont électriques. Le Citroën conserve les portes arrière traditionnelles. A noter qu'en configuration 7 places, le Carnival ne dispose que de 214 litres de coffre comparé au presque 600 litres du Citroën.

La dépose / repose des sièges est fastidieuse et demande deux personnes pour

être menée à bien. Toutefois, il faut choisir entre un vrai confort 7 fauteuils ou 5 et 2 quand cela est nécessaire sur de petits trajets.

Sur la route les deux monospaces tiennent superbement la courbe. Un léger avantage au Citroën plus léger et plus maniable. Ce ne sont pas des voitures de course mais des familiales qui ont du coffre et de l'autonomie. En principe de que cherche l'acheteur potentiel de ce type de véhicule.

Un regret sur le Citroën : La qualité des plastiques. Ils sont sujets aux rayures car relativement tendres. Ceux du Carnival sont un peu plus résistants. L'agencement est bon sur nos



Le style du Kia est plus carré et plus massif que celui du Citroën. La garde au toit est supérieure dans le Kia de réglage sur la portière conducteur y compris le siège et le bouton de la trappe à essence. Autant de connexions sur une portière peuvent générer des soucis à la longue (à suivre sur les modèles dans 8 ans après la garantie). Le Citroën se rattrape avec les commandes au volant qui restent fixe alors que ce dernier tourne. Vous ne cherchez plus le réglage du son ou autre bouton situé sur le volant.

Proposés au même tarif, les deux monospaces ne répondent pas à la même demande

et donc s'adressent à des clients dont le nombre de passagers en standard va varier de 4 à 6. La grande modularité des sièges du Carnival est un avantage, mais leur poids conséquent est un inconvénient. De base, le C4 Grand Picasso présente un volume de chargement intéressant. La manipulation de la banquette arrière est plus facile mais le volume est moindre par rapport au Carnival. Un essai vaut mieux que mille mots, faites-le vôtre !



Citroën et Kia, deux façons différentes d'aborder le monde du monospace

deux véhicules. L'affichage central du Citroën demande une certaine habitude mais il a le mérite d'être complet. Les informations sont accessibles du bout des doigts. La console centrale du Carnival est un peu plus massive. La position de la prise 12V est bien mieux placée sur le Carnival que sur le C4 Grand Picasso. Aucun des deux ne possédait l'option GPS. Sur le Picasso, la meilleure position est sur la vitre triangulaire avant pour le support de GPS. Mais votre câble passe à travers pour aller se connecter au plancher. Bizarre comme position.

Le Carnival possède toutes les commandes



Plus haut et plus carré, le Kia se rapproche plus d'un style US que d'un style européen



Gros compteur rond très classique pour le Kia Carnival



Un Diesel de 2.7 L de 178 chevaux, un vrai régal



Pas de changement pour la ligne très orientée US



Affichage décentralisé et digital pour le Citroën C4 Grand Picasso



2.0 I HDI de 140 chevaux mais agréable dans ses reprises



La ligne du C4 Grand Picasso est plus fine que son concurrent



La portière conducteur du Kia regroupe toutes les commandes



Le Carnival est un sept places. Les sièges sont lourds à manipuler



commandes au volant, boîte automatique et multi-rangements



Pare-brise TGV pour le C4 et double rétroviseurs



5 + 2, la 3ème rangée rentre dans le plancher sur le C4 Grand Picasso



Une bonne idée, la jante du volant tourne mais pas les commandes



Climatisation à réglage séparée pour les passagers arrière



Deux Coffres sur le tableau de bord pour le C4 Grand Picasso



Option portes arrière et hayon électriques sur le Kia Carnival

Citroën / Kia

Cylindrée	1997 cm ³ / 2199 cm ³
Number de cylindres	4 cylindres
Puissance chevaux	150 à 3750 / 197 à 3800 tr/mn
Couple Nm	336 à 2000 / 436 à 1800 tr/mn
Catalyseur	Non
Filtre a particules	Oui
co2	154 g/km / 199 G/km
Rendement énergétique	B / C
Transmission	Traction avant
Boîte de vitesses	6 rapports man. / 5 rapports auto
Boîte de réduction	Non
Freins avant	Disques ventilés
Freins arrière	Disques
Poids à vide	1688 kg / 2262 kg
Charge remorquable freinée	1400 kg / 2000 kg
Volume du réservoir	60 litres / 80 litres
Volume du coffre	576 litres / 214 litres
Vitesse maxi	195 km/h / 196 km/h
0 à 100 km/h	11.3 s / 11.7 s
Consommation constructeur	5.9 L/100 / 7.5 L/100
Consommation essai	6.7 L/100 / 8.7 L/100
Pneumatiques	215 / 50 R 17 / 225/70 HR 16
Longueur	4585 mm / 4810 mm
Largeur	1829 mm / 1985 mm
Hauteur	1660 mm / 1815 mm
Empattement mm	2728 mm / 2890 mm
Voie avant / arrière	1505 / 1539 - 1685 / 1685
Diamètre de braquage	N.C. / 11 m



Le style et le traitement de la console diffère entre les deux



**Citroën C4 Exclusive
Grand Picasso
CHF 49'100.-**

**Kia Carnival Style
CHF 50'950.-**

www.citroen.ch
www.kia.ch

Dernière Minute

Christian Stucki en mouvement avec Skoda

Le meilleur lutteur de Suisse actuel, Christian « Chrigu » Stucki (24 ans), détenteur du titre de « roi de la lutte suisse 2010 » mise sur la fiabilité, la sécurité et la spaciosité de Skoda pour rester en mouvement.

Depuis début 2010, « Chrigu », ainsi que ses amis et ses admirateurs l'appellent, conduit un miracle d'espace, la Skoda Superb Combi. Deux « véritables champions » se sont trouvés.



Christian Stucki et sa Skoda Superb Combi



Moteur 1.8 L de 120 chevaux en 2011 avec boîte automatique



Nouveaux moteurs pour la Seat Exeo ST 1.8 et 2.0 TSI

NISSAN LEAF : Réservations possibles

Tandis que la demande au niveau mondial pour la Nissan LEAF dépasse toutes les espérances, au Portugal et en République d'Irlande Nissan International SA enregistre dès à présent les commandes pour des véhicules électriques.

Quant aux Britanniques, ils pourront passer commande à partir du 1er septembre 2010. En effectuant une précommande sur le site internet LEAF, le client s'assure une position avancée pour la livraison de ce véhicule qui fait appel à une technologie d'avant-garde.

Les utilisateurs de ces pays seront les premiers Européens à pouvoir bénéficier de la mobilité zéro émission conçue par Nissan. Au Portugal et en Irlande les premières livraisons de la LEAF auront lieu en février 2011 tandis que la Grande-Bretagne disposera de ce modèle dès mars 2011.



Six Ford Focus pour les chefs des patrouilleurs du TCS



ABT Sportsline présente sa version de l'Audi A1, la AS 1



Une Fiesta pour la plus belle place de grillades

Découvrez les plus belles places de grillades de Suisse

Ford Suisse et Thomy, une filiale de Nestlé et le leader suisse de son secteur avec des ventes annuelles d'env. 1600 tonnes de moutarde et 3900 tonnes de mayonnaise, sont à la recherche des plus belles places de grillades du pays.

Les spécialistes suisses du BBQ sont tout feu tout flamme : ils ont déjà soumis près de 300 propositions. Celui ou celle qui dénichera la plus belle place de grillades remportera une Ford Fiesta flamboyante neuve.



nouveau siège climatisé pour les Opel Insignia



Lumma Design habille la dernière Porsche Cayenne



70 Marques sont inscrites à ce jour

Parmi les nouveautés du Mondial de l'Automobile de Paris, le hall 2.1 est réservé aux véhicules à faible rejet énergétique. Le Salon entend répondre aujourd'hui aux attentes du public et des professionnels en créant ce nouveau Pavillon. Effectivement de nouveaux enjeux doivent être pris en compte : environnement, économies d'énergie, développement durable et sécurité.

La mise en place de ce nouveau pavillon spécifique sur le thème des "Nouvelles Energies" réunit à côté des constructeurs et avec le soutien du Ministère de l'Ecologie, tous les acteurs de la "filiale verte" : équipementiers spécialisés, fournisseurs d'énergies alternatives, les fabricants de mobilier urbain, infrastructures et collectivités territoriales sans oublier les nombreux organismes impliqués dans le développement durable.

Des animations autour de ce thème

Une piste d'essais EDF de voitures électriques et un centre d'essais BNP -Paribas pour s'initier et sensibiliser le public à l'éco-conduite (véhicules hybrides et thermiques).

Le Mondial de l'Automobile sera plus que jamais la vitrine des nouvelles énergies et le Salon de la relance.

Bien entendu, tous les constructeurs du monde entier seront présents afin de montrer tous leurs nouveaux modèles en Première Mondiale ! Qu'ils soient thermiques, hybrides, électriques, ou roulant avec d'autres énergies comme e GNV, le GPL et le bioéthanol.

Votre publicité

sur

Suisse

Auto

Mag



Hamann présente sa vision de la Mercedes SLS AMG en lui installant des jantes "Design Edition Race Anodized" en 9 x 21 avec pneu 245/30 à l'avant et 11 x 21 avec pneu 295/25 à l'arrière. Le véhicule est abaissé de 30 mm pour un meilleur appui dans les courbes et l'échappement est remplacé par un "tout inox" aux sorties d'un diamètre de 90 mm pour laisser le V8 s'exprimer pleinement.



Votre publicité sur

SuisseAutoMag