

SPECIAL SALON DE GENEVE 2010



Bufori Geneva, la berline de luxe de Malaisie



Saab 9.5



Bentley GTC Serie 51



Autobau by Sbarro



Isuzu D-MAX Urban Jungle Extrême Passion



Hispano Suiza



Bentley by Touring superleggera

Table des Matières

A

[Abarth](#)
[Abt Sportsline](#)
[Alfa Roméo](#)
[Alpina](#)
[Audi](#)

B

[Bentley](#)
[BMW](#)
[Bufori](#)
[Bugatti](#)
[Byd](#)



M

[Mini](#)
[Mitsubishi](#)

N

[Nissan](#)
[Novitec Rosso](#)

O

[Opel](#)

P

[Pagani](#)
[Peugeot](#)
[Porsche](#)



Les Gazelles du Salon De Genève



H

[Hamann](#)
[Hispano Suiza](#)
[Honda](#)
[Hyundai](#)

I

[Infiniti](#)
[Isuzu](#)

J

[Jaguar](#)
[Jeep](#)



C

[Cadillac](#)
[Chevrolet](#)
[Chrysler](#)
[Citroën](#)

D

[Dacia](#)
[Daihatsu](#)
[Dodge](#)
[DR](#)

F

[Fiat](#)
[Ford](#)
[Fornasari](#)

G

[Gumpert](#)



K

[Kia](#)

L

[Lancia](#)
[Lexus](#)
[Lumma](#)

R

[Renault](#)

S

[Saab](#)
[Sbarro](#)
[Seat](#)
[Skoda](#)
[Subaru](#)
[Suzuki](#)

T

[Touring Superleggera](#)
[Toyota](#)

V

[Volkswagen](#)
[Volvo](#)

Swiss Tuning show

Mais jusqu'où s'arrêtera-t-il ?



Buggy Lantara

Edito

Et si le Salon de Genève n'avait pas eu lieu ?

Incroyable nouvelle, les organisateurs du Salon International de Genève 2010 viennent d'annoncer sa suppression. La crise est passée par là. Seuls, deux constructeurs avaient répondu présents. Tous les autres, après pré-inscription, avaient annulé en raison de graves difficultés financières. Scénario catastrophe ? Pas vraiment. Les organisateurs avaient envisagé le pire. Toutefois, les constructeurs avaient gardé une "poire pour la soif". Leurs cavernes secrètes regorgeaient de concepts cars et autres merveilles pour les visiteurs. Pour d'autres, comme Sangyong, la traversée du désert continue. A quand la première mondiale du C 200 ?

Le Salon International de l'Automobile de Genève est le Salon BCBG et intimiste de la planète. Rien à voir avec le gigantisme de Francfort ou le populisme de Paris. Pour une fois, soyons chauvin. Ce n'est pas par hasard que, depuis 1905, il est le rendez-vous incontournable des premières mondiales. Cinq nouveaux exposants dont les allemands Hamann, Lumma et Novitec Rosso, un italien, Super Leggera et un malaisien, Bufori. Des voitures pour le plaisir des yeux et des oreilles. A contempler sans modération. Sans oublier les 140 premières dévoilées à Genève. Difficile de ne pas tomber sous le charme d'au moins un modèle. 2010 est un excellent cru, que nous réservera 2011 ? En attendant bonne découverte à toutes et à tous.

JEAN-PIERRE PASCHE

Suisse Auto Mag est une publication d'Integral-Com, route du Bugnon 41, CH - 1752 Villars-sur-Glâne - tél.+41 26 401 3002 - fax +41 26 401 3003 - mail : marketing@integral-com.ch - Copyright - Tous droits de reproduction interdits - Direction de la publication : Jean-Pierre Pasche - Suisse Auto Mag est un mensuel sur Internet au format PDF.

Le prochain Suisse Auto Mag de mars 2010 sera en ligne dès le 25 mars 2010 sur www.traction-integrale.ch

SPÉCIAL GENÈVE 2010

JEAN-PIERRE PASCHE

Abarth

Le scorpion offre deux réalisations sur bases Punto et 500. L'Abarth Punto EVO embarque le Multiair 1.4 I turbo essence de 165 chevaux. Un cœur musclé qui allie l'augmentation de puissance (+ 10%) à une réduction de consommation (- 10%) et de CO2 (- 10%). Son couple est de 250 Nm à 2'250 tr/mn. Ainsi dotée, la Punto EVO abat le 0 à 100 en 7.9 secondes. Elle offre deux styles de conduite



Abarth Punto EVO

la puissance de 140 chevaux pour un couple de 205 Nm à 2'000 tr/mn. Le 0 à 100 s'établit à 8.1 secondes. Le « bouillant » moteur turbo dispose d'une commande « sport » (overboost) agissant sur la centrale de gestion du moteur, la pression du turbo et la charge au volant. Tout comme la Punto EVO, la 500 C dispose du système TTC (Torque Transfert Control). En



Abarth 500 C

: sport ou normal. Une manette, placée devant le sélecteur de vitesse, passe d'un style à l'autre. Cette fonction agit sur le moteur, les freins et la direction. La Punto EVO possède le système Start & Stop. Elle n'oublie pas la sécurité et embarque le TTC – Torque Transfer Control – qui assure un meilleur transfert du couple moteur aux roues avant. Le freinage fait appel à 4 disques avec étrier Brembo à double piston à l'avant. Le kit « esseesse » est disponible

exclusivité, la 500 C reçoit la boîte « Abarth Compétition » à 6 rapports. Cette boîte, à commande électrohydraulique, consiste en une boîte de vitesses mécanique sur laquelle la tringlerie manuelle est remplacée par un actionneur contrôlé électroniquement. Deux modes sont disponibles : auto et manuel.

Abt Sportsline

R8, A8 et Golf, le stand Abt Sportsline se distingue par la présence d'une A8 entourée de deux R8 : une spyder et une coupé. En second plan, une Golf. La R8 GTR est une version limitée à 25 exemplaires. Elle reçoit des éléments en carbone et Makrolon qui diminuent son poids de 100 kg. Les sièges sont des Recaro Raung avec des ceintures de



en option. Il porte la puissance à 180 chevaux. De plus, il offre des disques avant percés et ventilés, des plaquettes de freins haute performance, des ressorts spéciaux, des jantes alliage « esseesse » 18 pouces (blanc ou couleur titane) et des pneus performance. Le montage se fait dans le réseau agréé.

Après la Punto, la 500. Sur base de 500 C – C pour Convertible – Abarth s'attaque à une icône. C'est une sportive. Sa capote électrique, qui coulisse sur les flancs de la voiture, la transforme en cabrio sport. Le plaisir de rouler cheveux au vent. Son look, symbolisé par le spoiler avant effilé ou ses jantes en alliage diamant de 17 pouces, se renforce par les combinaisons de teintes choisies pour la carrosserie. Un choix sportif : noir et blanc, ou un choix élégant : deux teintes de gris, sont disponibles pour la combinaison capote-carrosserie. Son propulseur 1.4 I Turbo T-Jet délivre

sécurité 4 points. Elle est animée par le moteur 5.2 FSI d'une puissance de 620 chevaux. Sa vitesse de pointe culmine à 325 km/h et elle passe de 0 à 100 en 3.2 secondes.



jupe avant, un éclairage « daytime » et des jantes CR en 20 pouces.

Les jantes sont des 9x19 à l'avant et des 11x19 à l'arrière, montées en Michelin Sportcup en 235/35 2R 19 ou 305/30 2R 19. Elle embarque des suspensions sport, des freins céramique et un échappement sport en acier de haute qualité. Un kit aérodynamique est spécialement conçu pour ce modèle exclusif.

De l'autre côté de l'A8, la Spyder fait presque figure de parent pauvre. Motorisée par le même 5.2 I FSI, elle ne développe 600 chevaux (525 d'origine) et plafonne à 320 km/h. Elle reçoit néanmoins toute l'attention des spécialistes de Kempton avec de nouvelles suspensions adaptées à son surcroît de puissance et son propre kit aérodynamique en carbone. Et l'AS8, que vient-elle faire au milieu de ces « ultra sportives » ?

Elle répond à une demande des « managers » pressés désireux de se distinguer des berlines traditionnelles des constructeurs. Elle fait appel au 4.2 TDI dont la puissance passe de 350 à 385 chevaux pour un couple de 880 Nm (800 en standard). L'AS8 sied aux gentlemen-drivers qui apprécient autant la sportivité que le confort et la discrétion. Les éléments aérodynamiques, discrets, concernent les ailes avant et arrière ainsi que les jupes latérales et arrière. Celle-ci englobe les nouvelles sorties d'échappement.

L'AS8 reçoit des jantes en 20 ou 21 pouces équipées de pneus sport. Cachée derrière, une Golf R dont la puissance passe de 270 à 310 chevaux et la vitesse de pointe culmine à 261 km/h. Elle passe de 0 à 100 en 5.2 secondes. Ainsi ABT Sportsline arrive à rendre encore plus sportive la plus sportive des Golf. Une prouesse technique qui se réalise sur la base d'un moteur 2.0 I TSI. Elle reçoit une nouvelle



Alfa Romeo

Outre la version Q.V. (Quadrifoglio Verde) de la Mito, celle qui attire tous les regards est la Giulietta. Pour le centenaire de la marque, Alfa Romeo renoue avec un nom cher à l'oreille des Alfistes. La première Giulietta, produite de 1954 à 1964, reçut plusieurs types de carrosseries : coupé, berline, spider et des carrosseries spéciales : Zagato (Giulietta SZ) et Giulietta SS.

De 1977 à 1985 fut produite la seconde version des Giulietta. Aujourd'hui nous sommes en



Alfa Romeo Giulietta

présence de la troisième dynastie de Giulietta. Elle se présente en deux volumes, cinq portes et accueille plusieurs motorisations essence et diesel. Le 1750 Tbi de 235 chevaux, le JTDM 2.0 I de 170 chevaux et le 1.4 I Multiair Turbo e 140 chevaux. Elle se classe dans la catégorie c

ompacte (H. Sujet Alfa 24 HP produite entre 1910 et 1920) et doit satisfaire les attentes des clients en matière de tenue de

Votre publicité sur

**Suisse
Auto
Mag**

SPÉCIAL GENÈVE 2010

route, souplesse d'utilisation et sécurité. Son style, dans la lignée de la Mito, tout en rondeur, rompt avec le style 70-80 très carré, pour se rapprocher des modèles sport de 1954. Technologiquement, elle reçoit les derniers développements. Son sélecteur D.N.A. (Dynamic, Normal, All Weather)

permet d'adapter le comportement en fonction du style de conduite et de celui de la route. La Giulietta est une sportive.

Tant extérieur qu'intérieur, elle offre une vision actualisée du « Made in Italy ». Il y a un mélange entre les lignes fluides et les lignes



droites autant dans le style de la carrosserie que dans celui du tableau de bord. Les commandes, regroupées sur la console centrale, ont un design proche de la 8C. Ce qui caractérisait une Alfa était son moteur. C'est à nouveau le cas sur la Giulietta. Elle peut recevoir 4 moteurs turbo – Euro 5 – dont les puissances varient de 105 chevaux (non disponible en Suisse) à 235 chevaux. Le fleuron de cette gamme : le 1750 Tbi affiche la puissance la plus élevée au litre pour un 4 cylindres – 134 chevaux/litre. Son couple est de 340 Nm dès 1'900 tr/mn. Les Giulietta sont disponibles dès mai 2010.

Alpina

Le célèbre préparateur bavarois expose en première mondiale plusieurs modèles dont la B7 Biturbo Intégrale. Basée sur la B7 Intégrale, l'Alpina affiche une puissance de 507 chevaux à 5'500 tr/mn pour un couple de 700 Nm à 4'750 tr/mn. Accouplé à une boîte automatique à 6 rapports, la B7 abat le 0 à 100 en 4.8 secondes et culmine à 270 km/h.

Elle est disponible pour la Suisse à partir de CHF 191'800.00 chez Max Heidegger AG à Triesen. Pour Alpina, c'est une grande première dans cette catégorie de véhicules. Le système xDrive est optimisé par Alpina afin d'améliorer la répartition du couple lors d'accélération transversales élevées. En com-



L'intérieur de l'Alpina B7 bi-turbo

binaison avec le châssis électronique (Dynamic Damping Control et Dynamic Drive) le pilote peut, par action sur le bouton de conduite dynamique, modifier les tarages de la traction intégrale. Plusieurs modes sont disponibles : Confort / Normal, Sport, Sport+. En clair, tenez le volant, appuyez sur l'accélérateur, la B7 Biturbo fait le reste (ou presque).

Audi

En vedette sur le stand, les modèles A1 et RS 5. La petite A1 se place dans la catégorie d'une VW Polo – pour rester dans le même groupe – et son prix d'attaque est de CHF 25'000.00.

Elle fait appel à des motorisations selon le principe du « downsizing » : petite cylindrée, injection directe

et Turbo. Deux moteurs TFSA et deux TDI. Les puissances s'échelonnent entre 86 et 122 chevaux pour des consommations de 3.8 l à 5.4 l/100 (données constructeur).

Elles incluent le système Start & Stop et peuvent recevoir une boîte DSG 7 rapports en option. L'Audi A1 entre dans la cour des « petites » BCBG face à Lancia ou Toyota, voire Citroën avec son DS 3.



Dans la catégorie « Puissance Max », la R 5 entre sur la scène dans la catégorie GT Sportive Compacte, moteur de 4.2 l de 450 chevaux, dont nous avons fait la présentation dans les colonnes de [Traction Intégrale](#).

Bentley

Berline ou Coupé ? Mulsanne ou Continental GT ? le choix est cornélien. Bon, j'en prends une de chaque. La Mulsanne renoue avec les traditions. Sa cylindrée affiche exactement 6.75 l comme ses ancêtres.

Alors qu'à l'époque le constructeur annonçait « une puissance

Bentley, Sport, Confort, Personnalisé.

Sur la Continental Super-Sports, l'objectif est de rester le cabriolet le plus rapide du monde. Les chiffres parlent d'eux-mêmes : W12 à double turbo, 630 chevaux à 6'000 tr/mn, 800 Nm entre 2'000 et 4'500 tr/mn, 325 km/h et 0 à 100 en 4.2 secondes.

Le tout dans un écrin de fibre de carbone satinée, d'alcantara, de cuir doux « Soft Grip » et des tapis en laine d'agneau. Le luxe et la puissance riment aujourd'hui avec écologie. Les GT et GTC roulent au E85. Le moteur accepte toutes les variantes du bioéthanol et de l'essence sans plomb.



suffisante » aujourd'hui le 6.75 l développe 512 chevaux pour un couple de 1'020 Nm dès 1'750 tr/mn.

Elle adopte un châssis plus léger et plus rigide et son système de contrôle dynamique, par le biais d'une molette à proximité du levier de vitesse, offre un calibrage précis de la suspension et de la direction. Quatre modes sont disponibles :

Il est conforme aux normes Euro 5 et US LEV II. La série 51 est sur le stand de Bentley pour y apporter un peu de couleur. A noter, le siège enfant Bentley désormais obligatoire des avril en Suisse pour les enfants jusqu'à 12 ans.



Votre publicité sur

Suisse Auto Mag

SPECIAL GENÈVE 2010

BMW

L'emblème bleu et blanc offre encore une fois au Salon de Genève une pléiade de nouveautés. De la berline Série 5 à l'ActiveHybrid 7, la marque bavaroise a un modèle pour chacun ou presque.



La Série 3, coupé et cabriolet, présente un design retouché allié à une gamme de nouvelles motorisations. La puissance et le couple augmentent sur les versions 320d et 325d (184 chevaux pour le 2 litres et 204 chevaux pour le 2.5 l). Apparition du moteur TwinPower Turbo à injection directe sur la version 334i qui développe 304 chevaux à 5'800 tr/mn.

Du côté de la Série 5, ce sont 7 motorisations à choix. Du 4 cylindres de 184 chevaux au V8 TwinPower Turbo à injection directe de 407 chevaux. Parmi les innovations sur la Série 5, on note

l'assistant au stationnement lors d'un créneau parallèle grâce à des capteurs à ultrasons, le Surround View qui, outre la caméra de recul, intègre deux caméras dans les rétroviseurs, le régulateur actif de vitesse, l'assistant de trajectoire et de dérive et l'assistant pleins phares et BMW Night Vision avec

repérage des piétons. Sans oublier les concepts X6 et 7 ActiveHybrid ou la tout électrique ActiveE.



Depuis le début, Bufori produit des 2 portes. L'année 2010 et le Salon de Genève voient donc en première mondiale le prototype de la limousine 4 portes. Geneva : après de nombreuses recherches quant au nom à donner à cette limousine, il est apparu que Geneva devait être le nom en raison de la présence du constructeur pour la première fois en Europe. Pour Felix Haller et les frères Khouri, le Salon de Genève reflète le salon du luxe automobile européen. L'environnement, l'organisation, la disposition, tout est favorable à Genève pour lancer en première mondiale un véhicule de

Sur demande, la Geneva peut recevoir un mini-bar ou un lecteur DVD de dernière génération. En fonction des désirs de sa clientèle, Bufori recherche sur le marché la technologie qui correspond à la fois à la demande et à l'image de la Geneva. Son développement a pris deux ans. Il faut entre 3 à 4 mois pour réaliser un véhicule (Joya ou Geneva). Le délai est un peu plus long actuellement car les commandes affluent de partout. Les Bufori sont homologuées Euro 4 en relation avec les moteurs utilisés (La Joya utilise un V6 de 2.7 l développant 178 chevaux



luxe. De plus, le public du Salon de Genève est raffiné.

La Geneva, le 6ème modèle de la marque, est conçue autour d'un châssis en inox et d'une carrosserie monocoque en carbone Kevlar. Elle est motorisée par un 6.1 L Hemi 430 chevaux du groupe Chrysler. La suite est fonction du client. Tout est possible. En fait, Bufori se tient à un design retro style années 30

accouplé à une boîte séquentielle – le moteur est monté en avant de l'essieu arrière). En cas de problème technique, les pièces sont envoyées sous 24 heures vers le représentant local de Bufori. Les prix estimatifs sont de USD 150'000.00 pour une La Joya et USD 300'000.00 pour La Geneva. Il faut 3'500 heures de travail pour réaliser une La Joya et 6'000 pour La Geneva. Felix Haller conclut que le lancement d'un nouveau modèle en Europe et en plus au Salon de Genève a un grand impact sur l'image de la marque vis-à-vis de la clientèle asiatique. Il espère également trouver de nouveaux clients en Suisse grâce à cette première apparition en Europe. Il est clair, ajoute-t-il, que les modèles évoluent constamment. Pour preuve, la Geneva va être allongée de 10 cm dans sa version de production afin d'accroître l'espace dévolu aux passagers arrière. Rendez-vous en 2011 avec la version définitive de la Bufori Geneva. D'autres informations (en anglais) sont disponibles sur le site www.bufori.com.

Bufori

Un nom à consonance italienne pour un constructeur malaisien. Bufori est un acronyme. Selon Felix Haller, directeur général de la marque, Bufori vient de Beautiful, Unique, Fantastic, Original, Romantic, Irresistible.

La marque naît en 1986 de l'envie de Gerry Khouri, le plus jeune des trois frères, de réaliser la voiture de ses rêves. Elle doit faire référence à un style classique et être dotée d'une technologie moderne. Face à la réalisation de Gerry, Anthony et George, ses deux frères, réclament le même modèle pour eux. Ainsi naît Bufori. Des véhicules faits main d'une très grande qualité. Plus connu en Allemagne, en Russie et en Espagne que dans le reste de l'Europe, Bufori, à la demande de sa clientèle, principalement asiatique et australienne, entreprend la conception d'une limousine.

La marque Bufori repose sur les concepts stylistiques des années 30. Aussi la berline doit-elle respecter ces canons. Alors que la compagnie est installée en Australie, près de Sidney, c'est à l'occasion du Salon aéronautique de 1992 à Pulau Langkawi que le Premier

Ministre malaisien, Dr Mahathir Mohamed, demande à ce que la Bufori Motor Car Company Pty. Ltd vienne s'installer en Malaisie. L'objectif est pour la Malaisie d'avoir un constructeur national de véhicules de grand luxe. Bufori compte 125 collaborateurs dont 100 pour la production et 25 pour l'administration et recherche&développement. La production globale depuis 1986 est de 700 unités. Les meilleures années, 50 véhicules sortent des Ateliers Bufori.

Sur le stand Bufori, deux modèles : La Joya et La Geneva. La Joya existe en coupé et cabriolet.

allié à une technologie moderne comme le carbone Kevlar, l'inox, les dernières innovations. A cela s'ajoute le 100% fait main - les cuirs sont cousus à la main avec fil et aiguille – par un groupe d'artisans dont la qualité et la précision de leurs travaux valorisent la marque autant qu'eux-mêmes. Bufori fait appel à des matériaux nobles que sont le cuir et le bois et qui sont transcendés par le travail de ces artisans.

La Bufori Geneva d'exposition comporte un service à thé de Chine. L'eau chaude provient d'un réservoir installé dans le coffre.



SPECIAL GENÈVE 2010

Byd

Outre l'annonce du partenariat technologique avec Daimler SA, BYD expose en première européenne la e6 Pure Electric. Cette berline mesure 4.55m de long, 1.88m de large et 1.63m de haut. Elle pourra recevoir 5 passagers. Sous le capot, on trouve un moteur électrique développant l'équivalent de 101 chevaux et 450 Nm de couple. Les batteries sont annoncées pour une autonomie de 330 km – 50% de leur capacité peut être rechargée en 10mn sur prise rapide et une prise classique rechargera l'auto en 7 heures. Les



100 km/h sont atteints en 14" et la vitesse maximale est de 140 km/h. Ce modèle compact arrive prochainement sur le marché chinois. Le marché européen est prévu pour 2011. BYD est le 3ème constructeur automobile chinois. Il a vendu 60'000 véhicules en 2009



La CTS-V et son V8 de 560 chevaux

On y découvre également une Sebring cabriolet et une étude sur la base du minivan avec la deuxième rangée de sièges qui pivotent à 180° pour faire face à la troisième rangée autour d'une table amovible.

Il offre un double écran DVD de 22 cm. Le look du stand Chrysler – Lancia, sous forme de pièces de puzzle, rappelle la récente alliance

entre les deux constructeurs.

moteur 1.6 HDI dispose du Stop & Start de deuxième génération. Il possède un toit en polycarbonate doté de 70 cellules photovoltaïques et 160W pour recharger la batterie et réduire ainsi l'utilisation de l'alternateur. Il utilise une proportion de 20% de matériaux verts



Bugatti

Le concept Bugatti 16C Galitrier est à Genève dans le cadre d'une soirée privée. Elle se veut la limousine 4 portes



la plus exclusive, la plus élégante et la plus puissante du monde. Toujours en adéquation avec la forme Torpille de la Type 35, elle arbore la calandre typique Bugatti, des phares LED ronds et une carrosserie profilée. Son capot moteur est relevable des deux côtés et abrite le 16 cylindres de 8 litres à double com-

presseur. Il fonctionne au SP95 ou au bioéthanol. Comme la Veyron, elle fait appel à une traction intégrale, des freins céramique et des suspensions spécifiques. Le tableau de bord est épuré : deux compteurs ronds en son centre.

Ainsi les 4 personnes à bord peuvent consulter les informations relatives au véhicule. Parmigiani Fleurier a créé une montre de bord amovible transformable en montre bracelet, montre à gousset ou petite horloge. La 14C porte ainsi le même nom que la Type 57 à 4 portes.



Le coupé Cadillac CTS

Chrysler

Le bout du tunnel pour le groupe Chrysler. Plusieurs études comme



la 300 C design study ou l'EcoStyle sont visibles au Salon de Genève.

Citroën

Citroën surfe sur la vague DS. Deux concepts : DS3 Racing et DS3 HighRider. L'une est ultra sportive, le seconde un clin d'œil vers un nouveau modèle.

La HighRider s'appuie sur la technologie Full Hybrid 4. Citroën se veut aussi écologique que possible. Un tiers de sa gamme émet au maximum 120 g/km et le système Stop & Start sera généralisé en 2011. Le C3 Picasso lance une nouvelle appellation : e-HDI. Ce concept propose la recharge des batteries lors d'un freinage et son

Cadillac

Dimensions et moteurs en réduction, telles sont les nouveautés chez Cadillac. Les lignes du coupé CTS sont tendues. Son V6 délivre 304 chevaux pour un cylindre de 3.6 l. Les versions 4 (quatre roues motrices) utilisent le même moteur. Seule la CTS – V fait toujours appel à un V8 superchargé de 560 chevaux. L'honneur est sauf. A noter la présence du Cadillac Escalade Hybrid

Chevrolet

La Spark est enfin livrable. Les Corvette sont toujours là. Une étude de monospace : L'Orlando. Un véhicule à 7 places et plancher plat qui fait appel à un turbo diesel de 2 l. Sa base est la même que La Cruze. Pour terminer, le prototype de la Chevrolet Aveo RS. Une citadine mue par un moteur 1.4 l Ecotec Turbo de 140 chevaux, boîte manuelle à 6 rapports. Son arrivée est prévue pour 2011 en Europe.



Votre publicité sur

Suisse

Auto

Mag

SPECIAL GENÈVE 2010

Dacia

Le tout terrain allégé. A partir de € 11'900.00 en 4x2 et € 13'900.00 en 4x4, il est le SUV le moins cher du marché occidental. Economique et écologique (135 g/km et 145 g/km en 4x4) il arrive sur le marché européen à la fin mars 2010. Le Duster est un compact – 4310 mm de longueur – donc à l'aise en ville, dont la garde au sol de 210 mm lui permet de s'aventurer hors goudron. Ses porte-à-faux avant et arrière sont courts et son poids de 1'250 kg est un argument en terrain. Il ne s'embarasse pas du superflu mais propose une boîte 6 rapports ainsi que la transmission 4x2 / 4x4 avec possibilité de



La Dacia Duster au Salon de Genève

bloquer électroniquement la transmission 4x4 lors de passages particulièrement glissants sur boue, terre ou sable. Le Duster joue dans la cour des SUV tout chemin. Ne lui prêtez aucune disposition pour le franchissement.

Daihatsu

A l'extérieur compact, à l'intérieur spacieux. Depuis plus de 100 ans le spécialiste de véhicules compacts se base sur ces deux piliers ayant fait leurs preuves. Idéal pour la Suisse: les compactes de Daihatsu, disponibles également en 4x4. A Genève, modèles spécifiques Terios 4seasons sont exposés numéro 4131. la palette très compactes un équipement attrayant. La seulement 30 exemplaires – dans sa livrée blanche rehaussée de noir est disponible pour CHF 27'990.-. Une autre façon de rouler cheveux au vent. Et pour la montagne, le Terios 4 Seasons à l'équipement enrichi est à prix de CHF 26'940.- en boîte mécanique et CHF 28'930.- en boîte automatique. A découvrir du 4 au 14 mars 2010 au Salon International de l'Automobile de Genève.



dans une de modèles les deux ciaux suisses et Copen Pearl halle 4, stand Ils complètent dense de voieffices par supplémentaire Copen Pearl –

Dodge

En Europe, Dodge se résume à 2 modèles au Salon de Genève : Charger SRT8 et Challenger SRT8. Deux véhicules sur-vitaminés. Le moteur est le V8 de 6.1 l HEMI délivrant 431 chevaux pour un couple de 569 NM. La Charger se dote de sièges gris anthracite (Dark Slate Gray) rehaussés de coutures Agathe, électriques, incurvés et renforcés. La Challenger revient après 35 ans d'absence dans la catégorie « Muscle Cars ». Elle est reconnaissable à son capot bombé, ses bandes noires et ses doubles nervures. Au choix, une boîte manuelle à 6 rapports Tremec TR-6060 (la même que sur la Viper SRT10) ou une boîte automatique à 5 rapports. Sur la boîte manuelle, le levier « Pistol Grip » (en forme de pistolet) rappelle la Challenger originale. Elle abat le 0 à 100 en 4.9 secondes.



Dodge Charger



Dodge Challenger

DR

DR Motor Company S.p.a., basée en Italie, présente la gamme DR. En première mondiale, les CW20 et SW21. Il s'agit d'un crossover et d'un station wagon. Le crossover se veut ludique et agréable à conduire en tout chemin. Les moteurs retenus sont 1.3 l essence de 89 chevaux et 1.5 l Dual VVT de 105 chevaux. Des versions au GPL sont également prévues. La gamme existante, DR1, 2, 3 et 5 intégrale sont conformes aux normes Euro 4 et seront bientôt aux normes Euro 5. Selon les responsables rencontrés sur le stand au Salon, tous ces véhicules sont homologables en Suisse. A vérifier avec le Service des Automobiles du canton avant l'achat. Pour un DR5 intégral, compter entre € 18'000.00 et € 22'000.00. Pour la petite DR1, entre €9'000.00 et € 12'000.00.

1er HAPPY DAYS TROPHY
03 & 04 AVRIL 2010
TERRAIN 4X4 SUIPPES (51)

CHALLENGE MULTI-MARQUES

Renseignements et inscriptions: jeepdays@free.fr

Organiser par:
French Pirate Jeep Club & Jeoper Days Organisation

Fiat

Retour aux sources : une 500 bicylindre. Comme avant. Enfin presque. Le nouveau moteur conçu par Fiat Power-Train Technologies utilise le système MultiAir. Ce bicylindre TWIN-AIR développe 85 chevaux. Nous sommes dans le « downsizing » à outrance. Cette technologie permet de



En haut, Fiat Doblo, en bas, 500 3 cylindres

réduire les émissions de CO2 de 43%. Toujours dans le domaine de l'écologie, le Doblo est disponible en 1.4 l 16v T-Jet essence et gaz naturel. Le modèle 2010 de la Bravo est aussi dévoilé au 80ème Salon de Genève. L'avant présente des grilles de couleur noire ou métal et l'encadrement de la calandre est couleur métal. Seule la version Emotion est chromée. L'offre des moteurs est identique. La version 1.4 l de 90 chevaux est aux normes Euro 5 avec un CO2 de 146 g/km. La version 500 by Diesel reçoit une nouvelle teinte : « Midnight Indigo » et le 1.3 l Multijet II de 95 chevaux est aux normes Euro 5. Pas d'autres changements majeurs pour la gamme.



DR Motor Company 5 intégrale



DR 1 compacte pour la ville

SPECIAL GENÈVE 2010

Ford

L'année Focus. Après les débuts Outre-Atlantique, la Focus débarque à Genève en 5 portes, comme première européenne, et en break, en prenant raison. Le break n'est pas un tiers des clients Ford choisissent occidentale. Sur le stand Ford, dif-la 5 portes arbore un coloris jaune Les motorisations sont des quatre directe (EcoBoost) et les Diesel sont En essence, les puissances vont Diesel, le 1.6 l développe 95 ou 115 en 115, 140 et 163 chevaux. La trans-sec complète l'offre sur les Focus. S-MAX et Galaxy offrent un resty-des équipements de confort et de PowerShift à 6 rapports à double moteurs Duratec 2.0 l TDCi de 140 S-MAX et Galaxy, la Ford Mondeo Le dernier moteur 2.0 l EcoBoost entièrement en aluminium, est doté à haute pression. Il est combiné avec double distribution indépendante à puissance de 203 chevaux à 5'500 entre 1'750 et 4'000 tr/mn. Ainsi dotée secondes et sa vitesse de pointe est aussi les Duratorq de 140 et 163 6 rapports. La gamme Ka s'enrichit de nouvelles finitions et de séries spéciales. La gamme Fiesta accueille la version Sport+ déclinée en Blanc Glacier et performance Blue avec bandes blanches. Les moteurs sont le 1.6 l Duratec de 120 chevaux et le 1.6 l Duratorq TDCi de 95 chevaux. En compétition. la Focus RS WRC termine sa saison pour laisser sa place à la Fiesta qui patiente en coulisse.



une version break en Europe ficile de rater les deux Focus : foncé et le break un Rouge Candy. cylindres suralimentés à injection à rampe commune Duratorq TDCi. de 105 à 180 chevaux. Pour les chevaux et le 2.0 l est disponible mission PowerShift à embrayage Parmi les autres nouveautés, les lage, des nouveaux moteurs et sécurité récents. La transmission embrayage est en option sur les et 163 chevaux. Tout comme les adopte les mêmes motorisations. SCTi, installé dans la Mondeo, d'un système d'injection d'essence un turbo à faible inertie et une calage variable. Il développe la tr/mn pour un couple de 300 Nm la Mondeo abat le 0 à 100 en 7.9 de 232 km/h. Le Kuga adopte lui chevaux et la boîte PowerShift à

la version Sport+ déclinée en Blanc Glacier et performance Blue avec bandes blanches. Les moteurs sont le 1.6 l Duratec de 120 chevaux et le 1.6 l Duratorq TDCi de 95 chevaux. En compétition. la Focus RS WRC termine sa saison pour laisser sa place à la Fiesta qui patiente en coulisse.



ISUZU

URBAN
SÉRIE

www.DMAX.FR

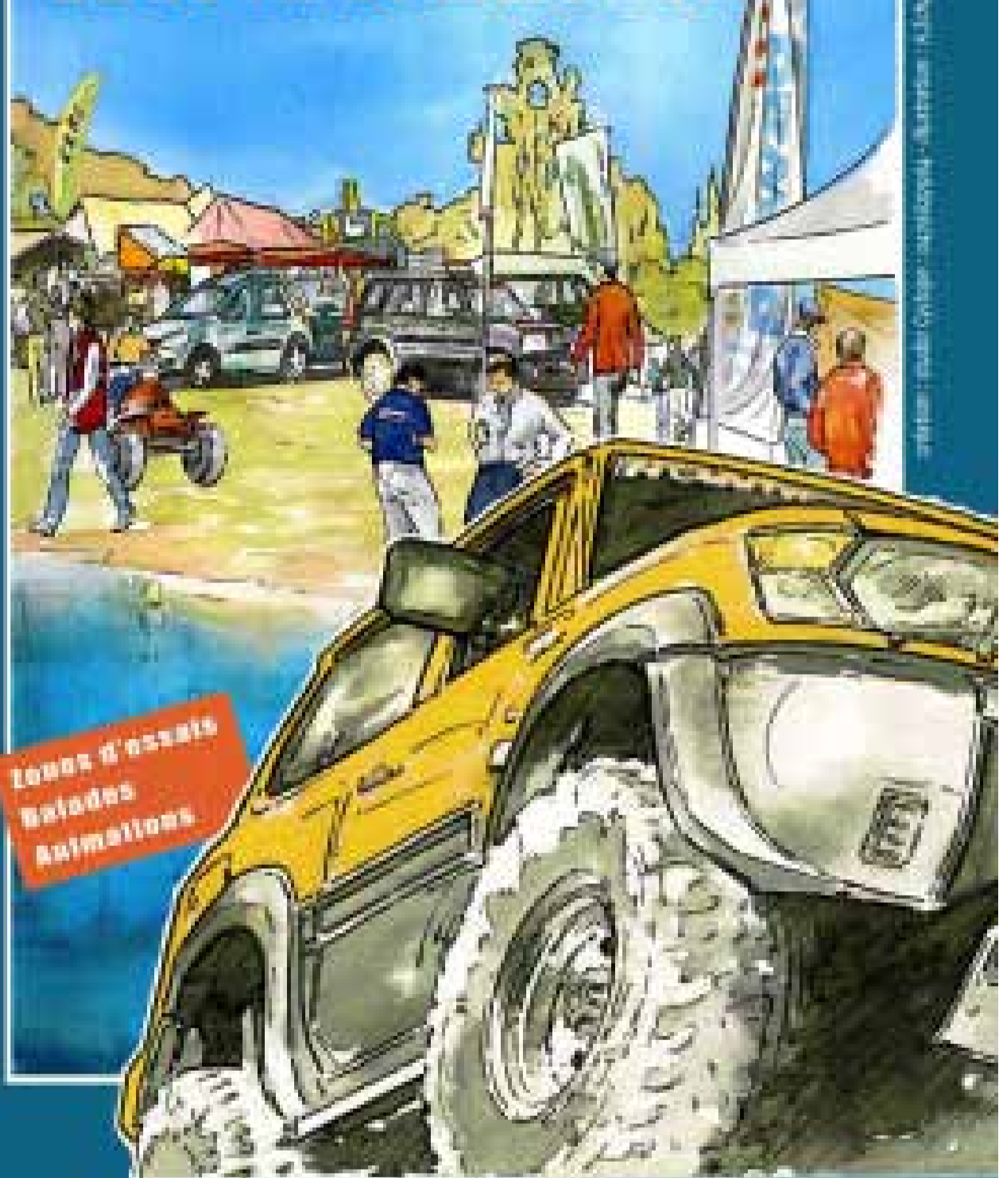
www.PICKUP.DMAX.FR

N°4 salon du tout terrain

FESTIVAL

Lac de Vénérieu/38-BOURGOIN

du 26 au 29 mars 2010



LOUPE D'OCASIS
Bicycles
Animations

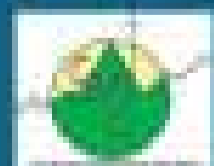
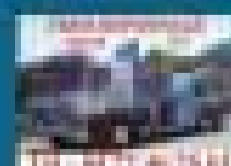
4x4-quads-camions-accessoires- motos-vtt neuf & occasion

JBO

tél : 06 80 33 66 31 - fax : 04 76 25 00 35 - e.mail : j.b.organisations@free.fr
www.jacques-besse-organisation.com



Radio **ISA**



ParuVendu
www.paruvendu.fr

LP TENT
www.lptent.com

HUSHY
www.hushy.fr

LOXAM
RENTAL

AVIGNON MOTOR *festival*

Plus d'un siècle de locomotions...

26, 27 et 28 mars 2010

LOCOMOTIONS D'HIER & D'AUJOURD'HUI
SALON AUTO/MOTO/LOISIRS
VÉHICULES DE COLLECTION/ENCHÈRES
BOURSE D'ÉCHANGE - MINIATURES
ÉLÉGANCE - UTILITAIRES - COMPÉTITION



Parc des Expositions AVIGNON
avignon-motor-festival.com

Patrick Dizerens
Maîtrise Fédérale

Passion Auto SA
En Boverly,
1868 Collombey
Suisse

Tél. 0041 24 472 83 33 info@bug-racer.ch
Fax. 0041 24 472 83 34 patrick@bug-racer.ch

BUG-Racer.ch



Fornasari

Depuis sa première apparition en 2008 dans un coin du Hall 3, là où les énergies renouvelables ont élu domicile, Fornasari développe des nouveautés chaque année.

Si la RR600 est toujours présente en compagnie du Gruppo B, trois modèles sont désormais disponibles : Tender, Racing Buggy et RR99. Le modèle Tender associe l'automobile et le yachting. Sa motorisation est commune à tous les modèles. On trouve un V8 de 7 l développant 610 chevaux à 6'000 tr/mn. Son couple est de 710 Nm à 5'100 tr/mn.

Tous les modèles Fornasari sont à traction intégrale, une boîte de réduction est en option. Le modèle Gruppo B sert de base pour de

60% à l'arrière et 40% à l'avant. Le pont arrière est un Dana 44 à glissement limité. Deux types de transmission sont disponibles, une Hydra-matic à 6 rapports et une Borg-Warner manuelle à 6 rapports.

Sa vitesse est limitée à 280 km/h et le Racing Buggy abat le 0 à 100 en 3.8 secondes. Le freinage à quatre disques d'origine GM peut recevoir en option un système complet Brembo. Traction Intégrale reviendra prochainement sur chaque modèle de la gamme Fornasari. En 2008, nous avons rencontré Giuseppe Fornasari lors de sa première apparition en Suisse.

[Lire l'article sur Fornasari au Salon de Genève 2008.](#)



nombreux rallyes dans différents déserts du globe. Les jantes varient en fonction des modèles de 16 à 23 pouces. Le poids se situe autour de 1'600 kg.

Pour le fun, Fornasari propose le Racing Buggy. Son look anguleux tranche avec les autres modèles de la marque, plus fluides dans leur dessin. La construction du châssis fait appel à une structure tubulaire en acier au chrome molybdène. Il est composé de 450 pièces. Ce type de traitement pour l'acier lui offre une dureté élevée et une résistance à l'usure si ces pièces sont soumises à des contraintes importantes.

Le Racing Buggy utilise un différentiel central à VISCO-coupleur qui répartit la puissance entre



De haut en bas : Tender, RR 99 et Racing Buggy. A gauche, en haut, l'arrière façon marine du modèle Tender. En dessous en miniature, l'intérieur de la RR 99

SPECIAL GENÈVE 2010

Gumpert

Habitué du Salon de Genève, le constructeur allemand présente l'Apollo S. Une version musclée de l'Apollo.

Cette super-sportive joue dans la catégorie des Bugatti Veyron, Pagani Zonda et autres représentantes des sportives mi-route mi-circuit. Les versions exposées à Genève 2010 – Black and White – reçoivent une motorisation optimisée à 750 chevaux.

L'augmentation de puissance vient de la modification de la cartographie moteur. La boîte de transmission, TT40e électronique, réduit les passages d'un rapport à l'autre

Eng-i-Creation

Eng-i-Creation, de Lamborghini à Gumpert, histoire de clef

Une clef de Lamborghini est basée sur celle d'une Volkswagen avec le logo de la marque au taureau. Un point c'est tout. Quelle horreur pour un véhicule de cette classe. Raoul Batty, ingénieur chez Valeo Sécurité Habitacle, regrette cette ignominie. Alors Raoul enquête chez les autres constructeurs de véhicules de luxe. Résultat navrant : quasiment toutes les marques prestigieuses fournissent des clés qui ne correspondent pas au niveau de finition de ces véhicules.

Comprenant qu'il y a un créneau, aussi étroit soit-il, Raoul Batty crée en 2009 la société Eng-i-Creation dont l'objectif est de personnaliser des objets du quotidien en objet unique. Avec l'aide de la technologie et de la finition artisanale, Eng-i-Creation est en mesure de proposer des clés personnalisées. Par son réseau d'artisans de luxe, il peut ainsi répondre à une demande



(40 millisecondes). Lors d'essais sur la Nordschleife au Nürburgring, l'Apollo S a battu le record du tour en 7'11"57".

Pour une meilleure vision diurne dans la circulation, l'Apollo reçoit des LED daytime. La partie avant est redessinée et offre un look plus agressif ainsi qu'un meilleur coefficient de pénétration de l'air. Le dessin de l'échappement est repensé pour un son plus en rapport avec l'Apollo S. Un combiné CD/DVD de haute qualité complète le tableau des améliorations.

La Gumpert Apollo est distribuée en Suisse romande par OneTrack – Lire l'article de OneTrack et [Fabrice Dhinaut](#).

des clients soucieux de pousser le luxe à son paroxysme.

Toutes les clés développées par Eng-i-Creation sont totalement «Plug & Play» et ne nécessite aucune modification mécanique ou électronique sur le véhicule d'origine, car Eng-i-Creation récupère l'électronique, ainsi que les codages mécaniques du véhicule d'origine et intègre toutes les contraintes d'interfaçage et d'encombrement liés à la clé.

Il travaille aussi bien avec les constructeurs, que les préparateurs, distributeurs ou les particuliers. En créant des pièces uniques ou en série limitée

La première clé réalisée pour la marque Gumpert équipe l'Apollo en option. Sa forme en «L» permet de réduire l'encombrement lors de son insertion dans l'antivol de direction. Elle est repliable et intègre la télécommande. Cette clé est en or, argent et bois précieux. Le logo de la marque est émaillé. Cette clé est constituée de 15 pièces spécifiques, a nécessité l'intervention de 7 partenaires différents et coûte environ 5000 euros

Hamann

Hamann, préparateur allemand, expose au Salon International de l'Automobile de Genève. Tout d'abord le Conqueror II. Sur base Range Rover Sport, Hamann modifie l'ensemble aérodynamique du véhicule. Le pare-choc avant intègre des LED « daytime » et l'arrière un nouveau dif-



Autre bijou, une Fiat 500 Abarth sur laquelle Hamann propose trois kits Performance. Le premier « HS 1 » offre 160 chevaux pour un couple de 285 Nm. Le « HS 2 » voit la puissance passer à 180 chevaux et son couple à 295 Nm. Enfin, le « HS 3 » qui voit sa puissance grimper à 210 chevaux pour un couple de 310 Nm. Si cela ne suffit pas, il existe un kit « HS Race » avec 240 chevaux et 330 Nm de couple.

fuseur. Sur la base du V8 5.0 l Supercharged, Hamann propose une puissance de 560 chevaux (510 en standard) pour un couple de 685 Nm entre 2'500 et 5'500 tr/mn. Même traitement pour la 3.0 l TDV6 qui passe à 280 chevaux pour un couple de 660 Nm. L'animal repose sur des jantes de 23 pouces avec pneus en 3155 R 23. Ainsi modifié, autant dire que le off-road devient difficile.

Hispano Suiza

Retour sur les merveilles d'antan. Marque légendaire qui renaît de ses cendres sous l'impulsion d'un quatuor de passionnés : Erwin Himmel, designer, ancien de chez Audi (80, 100, RS4 et A8); Marta Prou, vente et marketing, elle travaille dans la commercialisation des véhicules depuis 20 ans; Roland Mayer, ingénieur, ancien d'Audi et spécialiste des motorisations high-tech et Alexander Medawar, expert en design et prototype depuis 20 ans, dont le rôle est de donner vie aux idées d'Erwin Himmel.



De cette union naît la nouvelle Hispano Suiza : La Granturismo. Une sportive de luxe animée par un V10 5.2l de 750 chevaux et 700 Nm de couple, et la vitesse maximum est à plus de 330 km/h. Les freins sont en carbone céramique ventilés. Son poids est de 1'590 kg. La version hybride accueille un moteur électrique sur l'axe avant de 150 chevaux et offre à la

belle une puissance totale de 900 chevaux. Tous les ingrédients luxueux se sont penchés sur le berceau : structure en aluminium, carrosserie en carbone, intérieur en cuir, aluminium et carbone et quatre roues motrices pour maîtriser toute la puissance de cette nouvelle GT. Dernier détail, le prix est annoncé à partir de €700'000.00 (+ de CHF 1'000'000.00).



SPECIAL GENÈVE 2010

Honda

Sans contexte, la reine du stand Honda est la CR-Z. Ce coupé sportif hybride (2+2) reçoit un moteur 1.5 i-VTEC de 110 chevaux auquel s'ajoute un moteur électrique de 14 chevaux et 78 Nm de couple.



Dans cette configuration la CR-Z affiche un CO2 de 117 g/km. Elle inaugure une boîte manuelle à 6 rapports. Elle propose un système de gestion de conduite à 3 modes agissant sur la direction, la réactivité de l'accélérateur, la climatisation et le temps auto-stop.

Ces 3 modes Sport, Econ et Normal optimisent la manière de rouler en fonction des circonstances



Isuzu

Le D-MAX, unique pickup de la marque, s'enrichit de trois versions spéciales à l'occasion du 80ème Salon de Genève. En premier lieu les Urban Jungle et Urban Jungle Extrême Passion. Tous deux basés sur le 3.0 LS en version automatique, ils intègrent des sièges Sparco R 100, en tissu noir et gris dans la version Urban Jungle et en cuir rouge pour la version Urban Jungle Extrême Passion. L'équipement reçoit en outre un inclinomètre, une système de navigation, une caméra de recul et pour l'Extrême Passion un lecteur DVD pour les places arrière avec écran 9 pouces et une peinture mate. Les prix sont d'environ CHF 52'000.- pour l'Urban Jungle et CHF 58'000.- pour l'Extrême Passion. A noter également une version limitée, la Country, sur base 2.5 LS mécanique, disponible en une seule couleur, Alpine white, au prix de CHF 31'500.- hors tva.



Photo en haut à droite : intérieur de la version Urban Jungle avec sièges Sparco R 100 en tissu bicolore. En dessous, l'Urban Jungle équipé du moteur 3.0 L de 163 chevaux accouplé à la boîte automatique. Ci dessus la version Urban Jungle Extrême Passion à l'intérieur en cuir rouge, il reçoit en série un lecteur de DVD à l'arrière avec un écran de 9 pouces,

de circulation. Les autres modèles présentés à Genève 2010 sont le FCX Clarity à 0 émission et 460 kilomètres d'autonomie, la Jazz, l'Insight, la Civic, le CR-V restylisé et l'Accord.

Hyundai

La « sculpture fluide », ce terme caractérise le concept i-Flour présenté à Genève 2010. Un véhicule imposant qui ne rejette que 85 g/km et consomme 3 l/100.

Ce concept hybride Diesel a été conçu en partenariat avec BASF. Longue de 4780 mm, elle anticipe sur le segment D, l'avenir de Hyundai. Son aérodynamisme très travaillé et ses phares œil de chat » ainsi que le préfixe « i » ouvrent pour 2011 les portes de la future berline du groupe coréen.

BASF et Hyundai ont choisi d'utiliser nombre de matériaux naturels pour l'intérieur du véhicule. Ce choix est renforcé par les couleurs verte et bleue de l'espace intérieur. L'ouverture des portes arrière permet un accès aisé aux places arrière.

La complexité du mécanisme et l'encombrement ne devraient pas être retenus sur le modèle de série. En outre, les sièges avant



pivotent de 30° vers l'extérieur et invitent conducteur et passagers à prendre place à bord ou à en descendre. La motorisation fait appel à un Turbo Diesel de 1.7 l, une batterie Lithium-Ion et une boîte de vitesse à 6 rapports à double embrayage.

Parmi les modèles présents, le dernier de la gamme, le iX35 dont les livraisons doivent intervenir ce printemps, se décline en version à hydrogène. Ce modèle présente de nombreuses évolutions

comme l'adoption de séparations métalliques en remplacement de celles en graphite, trop chères, dans le « Fuel Cell Stack ». Le projet devrait être mis en production e 2012. Le iX35 FCEV a une autonomie de 650 kilomètres.

Infiniti

La gamme Infiniti évolue. Genève 2010 reçoit la classe M, berline de luxe haute performance animée par des motorisations V6 – essence et Diesel – et dans un proche avenir par une version hybride. La conception de la M innove avec une position du moteur déportée vers le centre du châssis et en option les 4 roues directrices. En première mondiale, la M adopte le système « Blind Spot Intervention », un système de surveillance

de l'angle mort avec intervention anticollision. Des caméras surveillent les alentours du véhicule et



informent de la présence d'autres véhicules. Le système informe également lorsque le véhicule dévie de sa trajectoire, incluant un système de régulateur de vitesse adaptatif et une assistance au freinage intelligente. La M innove dans le contrôle du bruit ambiant, dans la diffusion de senteurs diverses au travers de la climatisation et une liste incroyable de technologies que nous détaillerons lors d'un pro-



chain essai de la M. Occultées par sa « M »ajesté, les motorisations Diesel font leur apparition sur les gammes EX et FX. Il s'agit d'un 3.0 l V6 développant 238 chevaux pour un couple de 550 Nm. Les essais à suivre confirmeront ou non les performances annoncées sur papier.



SPECIAL GENÈVE 2010



chromée des grilles de calandre ou du bandeau du coffre, rappellent le symbolisme du luxe et de la performance.

Les jantes Kasuga de 20 pouces laissent entrevoir les étriers de frein de couleur rouge frappés du logo « R » de la Jaguar XK. Le moteur en aluminium dispose d'un système d'injection directe orientée multi-jets et d'une double distribution à calage variable. Il reçoit un compresseur volumétrique Twin Vortex. La puissance est de 510 chevaux pour un couple de 625 Nm. Du côté du « Black Pack », ce sont les jantes en finition noir brillant qui attirent en premier l'œil.

Le félin aux lignes racées ne propose que 3 coloris (contre 7 pour le « Speed Pack ») : Ultimate Black, Polaris White et Salsa Red. Les jantes Kalimnos 20 pouces reçoivent, quant à elles, une peinture brillante noire. L'intérieur peut aussi être personnalisé sur base de cuir Charcoal, en combinaison avec différentes boiseries. La XKR reçoit le Jaguar Drive Selector, la commande rotative qui se soulève au démarrage de la voiture.

Le passage du mode Drive au mode Drive Sport s'effectue en appuyant et en faisant pivoter le sélecteur. Lorsque l'on coupe le

Kia

Le seul constructeur à offrir 7 ans de garantie sur ses modèles. Là pas de doute, la vedette est le Sportage. Seul le nom demeure. Tout le reste change et en mieux. Le look est moderne et attractif. La taille compacte pour une utilisation mixte : urbaine et tout chemin. Un choix en 2 et 4 roues motrices.

Une suspension arrière multi-bras et une sécurité renforcée. Le Sportage 2010 est plus long de 90 mm et reste sous la barre des 4.50 m avec 4440 mm. Il est plus large de 15 mm et moins haut de 60 mm.

Son empattement s'allonge de 10 mm. A première vue, la qualité des matériaux comme celle de l'assemblage est à la hausse. Le modèle exposé dans les tons cuivre (techno orange) avec son intérieur aux touches orange par ci, par là égalaient l'habitacle. Pour



moteur, le sélecteur revient seul en position Park. La XKR intègre tous les raffinements liés au multimédia et à la communication : écran tactile 7 pouces, audio, navigation, bluetooth, connexions iPod et USB. Enfin, la restitution sonore est confiée à un système Bowers & Wilkins doté d'une puissance de 525 watts et un son surround Dolby ProLogic II.

La particularité de ce système provient de ses 3 canaux stéréo à amplificateur unique, des HP médium en Kevlar et des tweeters en aluminium. Vous pouvez disposer, en Suisse, de la radio DAB – Digital Audio Broadcasting – dont la qualité de restitution est extraordinaire.



les moteurs, le Sportage reçoit le moteur 2.0 l Diesel de 136 chevaux pour un couple de 304 Nm dès 1'800 tr/mn.

Pus tard viendra le 1.7 l de 115 chevaux conforme aux normes Euro 5. En essence, un 2 l de 163

Jaguar

Blanc sur fond noir. Le coupé XJR s'enrichit de l'Édition « Black Cat » avec 2 packs. Black Pack et Speed Pack. Animé par le V8 suralimenté de 510 chevaux, le Speed Pack est un recalibrage de la gestion du moteur. Ainsi la vitesse de pointe passe de 250 à 280 km/h.

Pour préserver la stabilité, le coupé adopte une lame inférieure de bouclier modifiée et un becquet arrière élargi pour réduire la portance. Une palette de couleurs spécifiques est adaptée au Speed Pack. Les moindres détails, comme les bas de caisse couleur carrosserie, la finition

Jeep

L'héritage légendaire de Jeep, après 70 ans d'existence et nombre de modèles mythiques, fond comme neige au soleil. Les dernières années ont jeté la « grand'mère » de tous les 4x4 actuels dans la tourmente.



Seul le Wrangler est l'unique rescapé de la terrible guerre du groupe qui a sacrifié la spécificité Jeep aux canons du SUV passe-partout. Aucune nouveauté, seulement des finitions spéciales, comme la Wrangler Islander ou la Mountain en version limitée.

La « Detonator Yellow » rehausse l'apparence du stand Jeep par son jaune éclatant et sa présentation très « Alerte à Malibu ». Le système de capote souple a été amélioré et elle se déplie maintenant en quelques minutes. Rien de neuf côté motorisation. Grand Cherokee, Cherokee, Patriot et Compass continuent leur vie sans grands changements. Attendons ce que le rapprochement du groupe Chrysler avec Fiat offrira aux amoureux de cette marque à la vie mouvementée mais aux modèles oh combien innovants sur de nombreux points.

d'un « Lock Mode » qui répartit la puissance à 50% sur chaque essieu jusqu'à 40 km/h.

Parmi les autres modèles exposés, la Venga EV, un concept Plug-In Full électrique. Elle embarque une double batterie de 24 watts LiPoly (Lithium Ion Polymer) d'une capacité de 180 km.

Egalement présent, le concept-car Kia Ray, plug-in hybride, dont l'autonomie atteint 1'150 km. Le moteur est le 1.4 l GDI développant 115 chevaux.

Un moteur électrique de 78 KW lui est adjoint, ainsi combinée la Kia Ray possède une puissance suffisante de 153 chevaux.

chevaux et 194 Nm de couple à 4'600 tr/mn et un 1.6 l GDI (Gasoline Direct Injection) de 140 chevaux.

Les deux types de motorisation recevront le système Start / Stop, soit le 1.7 l Diesel et le 1.6 l GDI. Les transmissions sont à 2 ou 4 roues motrices et les boîtes sont à 5 ou 6 rapports manuels et 6 rapports automatiques.

Le mode 4WD donne la préférence à la traction avant et en cas de perte d'adhérence, le système envoie automatiquement la puissance aux roues arrière. Le Sportage dispose



SPECIAL GENÈVE 2010

Lancia

Genève 2010 symbolise le rapprochement entre les marques Chrysler et Lancia. Les deux marques s'exposent au même endroit. La série spéciale Ypsilon "Elle" se veut être l'emblème de la féminité et de la modernité. Bicolore – noir / blanc opaque – le modèle exposé à Genève abrite une motorisation 1.2 L de 60 chevaux. Autre nouveauté, la Musa 1.3 L Multijet II de 95 chevaux (Euro 5) et 114 g/km. Elle sera livrable sur les principaux marchés européens dans la seconde moitié de 2010. Aux côtés de ces deux exemplaires ori-



L'intérieur de la Lancia Musa



La série spéciale "Elle"

ginaux la Delta série "Hard Black" dont le toit noir brillant est associé à une carrosserie noir opaque. Mue par le 1.8Di Turbojet de 200



chevaux accouplé à une boîte automatique SporTronic, elle préfigure les solutions esthétiques du futur. Egalement présente, la Delta Platino au moteur 1.6 L Multijet de 120 chevaux. Elle offre un filtre à particules et une boîte automatique Selectronic.

à 325 km/h. La boîte séquentielle automatisée utilise un passage de vitesses par palette au volant. La répartition du poids est optimale : 48/52.

Lexus

Deux modèles sur le stand Lexus, l'un compact, la CT 200h, l'autre sportif, la LF-A. La CT 200h sera commercialisée fin 2010.

Elle est la première compacte signée Lexus. La ligne surprend en comparaison de la production Lexus actuelle.



Elle fait penser davantage à une Toyota qu'à une Lexus. La motorisation est confiée à un 4 cylindres de 1.8 l VVT-i associé à un moteur synchrone à aimant permanent.



Deux modes de conduite sont disponibles : Dynamic et Relaxing et pour chacun des deux modes, quatre programmes sont disponibles. La CT 200h est la seule dans son segment (C) à présenter un système d'amortissement latéral avant et arrière pour un meilleur contrôle des vibrations de caisse.



Le second modèle LF-A est la super sportive de chez Lexus, l'alter ego de la Nissan GT-R. Son moteur de 4.8 l développe 560 chevaux pour un couple de 480 Nm et sa vitesse de pointe culmine

agrandir la perspective. Comme quoi sur un salon automobile, il n'y a pas que les véhicules qui se bonifient. Prenons la Quattroporte. Depuis ses débuts en 2003, elle ne cesse de s'améliorer. Au menu, trois versions, une 4.2 l, une 4.7 l S et une 4.7 l Sport GTS. Cette dernière version fait figure de super-sportive. Une berline de luxe dont le V8 de 4.7 l développe 433 chevaux à 7'000



Lumma

Première apparition pour le préparateur allemand Lumma. Deux propositions : la CLR 700 GT sur base Porsche Panamera et le CLR X 650 M sur base BMW X6M.



Lumma est le seul à proposer la Panamera avec un kit KKL.

Du pare-choc avant à l'arrière, en passant par les ailes et les bas de caisse, la CLR 700 GT est bestiale. Tous les éléments sont en carbone. Le moteur reçoit

Votre publicité sur
Suisse
Auto
Mag

une préparation qui fait passer la puissance du V8 à 700 chevaux.

De son côté le CLR X 650 M subit aussi une cure de « body building » tant au niveau de son apparence extérieure que de son moteur. 650 chevaux, 830 Nm de couple, 312 km/h. Le véhicule est abaissé de 40 mm. Comme pour la CLR 700 GT, la qualité de fabrication des pièces et leur assemblage sont au top niveau



tr/mn pour un couple de 440 Nm à 4'750 tr/mn. Son échappement

possède 2 modes de fonctionnement : Normal et Sport. Si le mode « Normal » laisse indifférents les passants, le mode « Sport » laisse exploser les feulements du V8.

La boîte automatique à 6 rapports possède plusieurs modes : le MC-Auto Shift, réservé pour pilotes aguerris, le Manual Mode, le conducteur suit au tour/minute près les changements de



rapports au moyen des palettes derrière le volant, enfin le Manual Sport – Auto Sport qui garantit un plaisir maximum grâce à la combinaison entre le mode Manual Sport et la position Sport de l'échappement. La nouvelle suspension

réduit la garde au sol et la dureté à l'avant est augmentée de 30%,

celle de l'arrière de 10%. Extérieurement, la calandre noire à ailettes verticales concaves la rend plus agressive.

L'intérieur reçoit des sièges alcantara/cuir. Les variantes de couleurs pour la carrosserie et le cuir sont nombreuses. Parmi les autres modèles, Maserati présente la GranTurismo, la GranCabrio et le programme de customisation « MC Sport Line ». Ce programme s'applique au modèle GranTurismo. Il consiste en la modification d'éléments de carrosserie pour améliorer l'aérodynamisme du véhicule sur circuit. Réalisés en fibre de carbone, ils ont été testés sur la GranTurismo MC Concept. La fibre de carbone est partout. Le véhicule reçoit des ressorts plus rigides, de nouveaux amortisseurs et barres antiroulis.

SPECIAL GENÈVE 2010

Mini

Enfin la Mini Countryman équipée de la transmission intégrale ALL4 est à Genève – 4 portes, 4 places, 4 roues motrices, 4 cylindres. Les moteurs à essence et Diesel affichent des puissances comprises entre 90 et 184 chevaux. Elles sont toutes aux normes Euro 5 et US LEVI II. En option, la traction intégrale ALL4 permet à la Mini – 4097 mm – de se séparer du cocon urbain pour se dévoyer dans les chemins des forêts environnantes. Les autres versions présentées sont : la One Cabrio, la Clubman et la One Minimalist, aussi en première mondiale, aux émissions CO2 de 119 g/km pour 5.1 l/100.



Mitsubishi

Dans la gamme professionnelle, les Pajero et L200 ont de beaux jours devant eux. Toutefois, Mitsubishi œuvre dans une voie différente pour l'automobile de demain.

D'abord vers l'électrique avec la MiEV (déclinée en Peugeot Ion et Citroën C-Zero, c'est pas moi qui l'ai dit que Citroën c'est zéro – LOL) qui arrivera en Suisse fin



2010. Ensuite avec une nouvelle orientation de la famille des crossover plus écologiques.

A Genève 2010, le dernier né de la famille, l'ASX, représente le crossover universel. Long de 4295 mm, il est susceptible de prendre des parts de marché dans la catégorie des berlines classiques de même longueur.



Sa calandre prouve son appartenance au clan (Colt, Lancer, etc.), il s'éloigne de la catégorie SUV (l'Outlander) tout en conservant la garde au sol et les porte-à-faux courts. L'intérieur reçoit des rembourrages et des inserts chromés à différents endroits. Les matériaux utilisés sont choisis en fonction de leur esthétique et de leur qualité.



Le crossover ASX utilise la traction intégrale AWC (All Wheel Control) des Outlander et Lancer.

De plus, la sécurité passive et active est richement dotée.

Citons : l'assistance au freinage d'urgence, le système de contrôle de stabilité actif ou assistance au démarrage en côte. Parlons motorisation, avec un diesel en aluminium à injection directe

aux Normes Euro 5 de 1.8 l DID de 150 chevaux à 4'000 tr/mn pour un couple de 300 Nm entre 2 et 3'000 tr/mn, rejet 145 g/km et une version essence (uniquement en 2 roues motrices) de 1.6 l de 117 chevaux et 154 Nm de couple, rejet 135 g/km.

Ils reçoivent le système « Automatic Start & Go », pour le diesel un filtre à particules, direction assistée électrique, feux arrière LED et pneus à faible résistance au roulement. Sur le diesel la boîte est manuelle à 6 rapports et sur l'essence à seulement 5 rapports.

Véhicule familial, mi-ville mi-route (avec escapades dans les chemins pour la version AWD), il offre un coffre de 416 l, des dossiers arrière réglables, coffre de plancher, porte-gobelets, espaces de rangement, tout ce qui en fait un véhicule cosy et agréable à vivre. Il offre en plus un toit panoramique doté d'un store électrique.

Simultanément, Mitsubishi dévoile le concept PX-MiEV qui intègre le système de trac-

Votre publicité sur

Suisse Auto Mag

tion intégrale S-AWC (Super All Wheel Control) qui fait appel au moteur arrière. Lorsque la batterie chute à un niveau prédéfini, le moteur thermique démarre pour générer l'électricité. Le véhicule fonctionne alors en mode hybride.

Le PX-MiEV associe deux moteurs synchrones à aimant permanent entraînant les roues avant et arrière et un moteur thermique de 1.6 l dont le rôle est double : entraînement des roues ou générateur.

A faible ou moyenne vitesse, la batterie alimente le moteur avant électrique et fonctionne en 2 roues motrices.

En cas de perte d'adhérence, le système bascule en 4 roues motrices, en alimentant

est entraîné par le moteur thermique. Selon le besoin, le système peut déclencher l'un ou les 2 moteurs électriques.

Enfin, lors d'un ralentissement ou en descente, le système passe en mode récupération d'énergie. On peut aussi recharger les batteries à une borne.



SPECIAL GENÈVE 2010

Nissan

Suspens jusqu'au 3 mars pour découvrir la remplaçante de la Micra. A savoir : La Micra, 4ème du nom. Sa plate-forme est nouvelle. Son format compact et son moteur est un 3 cylindres. Plus tard, une version Turbo de 95 g/km verra le jour. Son dessin est fonctionnel.

Sa longueur est de 3780 mm pour une largeur de 1665 mm. Les porte-à-faux sont courts. L'aérodynamisme est retravaillé pour un meilleur écoulement de l'air dessous et autour du véhicule. Au chapitre du combiné d'instrumentation, on retrouve celui des Toyota Urban Cruiser, dans le principe. Les principaux éléments sont sous les yeux du conducteur. Toutes les commandes sont regroupées sur la console centrale.

Les motorisations sont le 1.2 I 3 cylindres de 80 chevaux pour un couple de 108 Nm. Son CO2 est de 115 g/



km. Ultérieurement le 1.2 I Turbo de 98 chevaux et 142 Nm de couple viendra compléter l'offre. Les boîtes sont une à 5 rapports manuels à court débattement ou une CVT (transmission automatique à variation continue, même principe que le Murano).

A côté de la vedette, Le Juke, crossover urbain à la ligne tourmentée comme les pensées d'Hamlet. Il est fun et se positionne comme alternative à une citadine classique. Enfin un look usé. Finies les rondeurs du Qashqai

et la fluidité du Murano. Le Juke possède déjà une « gueule ». Motorisation 1.6 I Turbo à injection directe, traction intégrale à vectorisation de couple, système d'information Nissan Connect et son intérieur fait pâlir la concurrence de jalousie.

Extérieurement, il fallait oser. Ils l'ont fait et c'est tant mieux. La position des

phares en-dessous de la calandre et les lames de cimetière de part et d'autre du capot au sommet des ailes (dans le style des Infiniti FX) le démarquent des autres productions. L'arrière nous apparaît moins exclusif mais pas désagréable.

Le clou du spectacle se dévoile à l'ouverture des portes. La console centrale, telle un réservoir de moto, d'où émerge le levier de vitesse. Un chef d'œuvre. Après que reste-t-il ? Le moteur 1.6 I Turbo de 190 chevaux et 240 Nm de couple. La transmission 4x4 ALL-MODE 4x4-i, dérivée de la ALL-MODE des autres modèles de la marque.

Un second moteur essence de 117 chevaux et un Diesel 1.5 dCi à rampe commune de 110 chevaux, sans doute la coqueluche des pays européens dieselisés. Les boîtes se déclinent en 5 ou 6 rapports manuels et la CVI, dotée d'un mode manuel, à 6 rapports sur la version à traction intégrale.

Le Qashqai se refait un lifting extérieur et se décline en version « Pure Drive » à 129 g/km uniquement en 2 roues motrices. La famille 2 annonce la naissance de la 370Z Roadster. On y retrouve les plaisirs du coupé, cheveux au vent en plus. Enfin, dans les gammes Pathfinder / Navarra, nouveauté diesel pour eux. Les détails sont à retrouver sur [Traction Intégrale](#)



Votre publicité sur

Suisse Auto Mag

Novitec Rosso

Les débuts de Novitec Rosso, préparateur allemand sur base de Ferrari, s'accompagnent de la présentation de l'interprétation de la Ferrari California. Celle-ci reçoit un compresseur qui fait passer la puissance de 480 à 606 chevaux à 7900 tr/mn. Sa vitesse maxi est de 325 km/h.

Les modifications de la California sont discrètes. Le but de Novitec Rosso n'est pas de modifier outrageusement le design d'une Ferrari. Il ne fait qu'améliorer les possibilités selon la demande de la clientèle. Outre le travail sur le moteur, Novitec Rosso modifie les pièces de carrosserie afin d'améliorer la portance sur les trains avant et arrière. La California reçoit un couple jante / pneu spécifique et calibré pour le véhicule. Les jantes sont en 9x21 avec pneus 255/30 R 21 à l'avant et en 11.5 x 22 avec pneus en 315/25 R 22 à l'arrière. En outre, le véhicule est abaissé de 35 mm.

Les ingénieurs ont installé une suspension hydraulique qui, par simple pression sur un bouton, permet de rehausser la California

de 40 mm pour franchir ralentisseur ou autre obstacle de la vie quotidienne. Le véhicule revient à sa position initiale soit en pressant une nouvelle fois sur le bouton soit automatiquement dès la vitesse dépasse les 80 km/h.

Les deux autres modèles présentés à Genève sont la Race 848 sur base 599 GTB Fiorano et l'Édition 747 sur base 430 Scuderia. Le douze cylindres de la première développe



848 chevaux à 7900 tr/mn et un couple de 842 Nm à 6300 tr/mn. Sa vitesse maxi est de 345 km/h et elle abat le 0 à 100 en 3.4 secondes.

Quant au V8 de la seconde, il reçoit un double compresseur qui offre une puissance de 747 chevaux à 8500 tr/mn pour un couple de 738 Nm à 6300 tr/mn et une vitesse de 351 km/h.

A savoir que ces versions extrêmes de la Race 848 et l'Édition 747 ne sont construites qu'à trois exemplaires.



SPECIAL GENÈVE 2010

Opel

à ouverture à 90°, et d'autre part le FlexSpace, le nouveau système d'assise arrière.

Outre l'Ampera, Opel dévoile en première mondiale le Meriva. Baptisé le "Roi de la modularité", il démarre à CHF 22'000.- avec une motorisation 1.4 L de 100 chevaux.

Les atouts de ce monospace compacte sont d'un e part l'introduction du FlexDoors, système de portes antagonistes

Enfin le FlexRail redistribue les espaces entre l'avant et l'arrière. Trois finitions : Meriva, Enjoy et Cosmo.

Motorisation de 95 à 140 chevaux tous aux normes Euro 5

Pagani

Pagani Automobili est fière de présenter le cabriolet le plus rapide du monde : la Zonda Roadster F. Ce nouveau joyau de la collection Zonda est entièrement fabriqué à la main dans les ateliers Pagani, en une quantité limitée à vingt-cinq exemplaires. Cette automobile offre la même facilité irréaliste de conduite et les performances à couper le souffle de la Zonda F Coupé, avec par surcroît le plaisir de piloter cheveux au vent, grâce à une originale petite capote en toile et fibre de carbone, qui peut être ôtée en quelques instants.

C'est également l'utilisation de la fibre de carbone pour la coque centrale, la carrosserie et l'aménagement intérieur qui permet de limiter le poids à sec à 1230kg, ce qui se traduit par un rapport poids / puissance de 1,89 kg/ch pour la version Clubsport. Considérez maintenant que cette automobile ultra rigide et légère est propulsée par un V12 de 7.3 litres Mercedes Benz AMG développant 650 chevaux et pas moins de 780 Nm de couple... De 0 à 200Km/h en à peine 9.8 secondes – et en un clin d'oeil de plus, les 300 Km/h sont atteints...topless! La Roadster F vous emmène en voyage le long d'une ligne qui marie beauté et puissance de manière fascinante. Sa carrosserie aérodynamique tout en courbes fait dialoguer les arêtes agressives et les arrondis élégants, mettant en valeur au premier regard son extraordinaire potentiel.

Depuis l'habitacle, vous profitez d'une visibilité magnifique et inhabituelle pour une super sportive. Au volant, vous savourez un confort luxueux dépassant largement toutes les attentes, tandis que les finitions de carbone pur, de cuir souple et d'alu-



Peugeot

Peugeot fête ses 200 ans. A cette occasion, l'identité visuelle évolue. De nombreuses nouveautés sont réparties ça et là sur le stand. De quelque côté que l'on se tourne, une nouveauté.

Outre la 408, berline tri corps, ce sont plus les concepts et la RCZ qui ont retenu notre attention. 408 et 5008 sont les modèles de raison. Ceux disponibles chez votre concessionnaire. Ceux qui font plus rêver se matérialisent sous la forme de la splendide RCZ ou des concepts SR1 et 5 by Peugeot. La RCZ envoûte par ses lignes fluides et joue dans la cour des véhicules "plaisir".

Ses motorisations sont respectueuses de l'environnement. La version 1.6 L THP de 200 chevaux à boîte mécanique à six rapports n'émet que 159 g/km. Une étude Hybrid4 sur base

minium allument vos sens. L'instrumentation semble être le fruit du labeur minutieux d'un maître-horloger suisse.

Le caractère de la Roadster Zonda F est du plus pur "granturismo" italien: elle peut filer élégamment le long du front de mer de Monte-Carlo, ou hurler à pleine vitesse sur la ligne droite du Mans sans se départir de la même personnalité faite de sensualité, d'agressivité et de beauté magnétique. L'ensemble culmine en un plaisir et une efficacité de conduite inconnus jusqu'ici: les commandes traduisent exactement et instantanément ce qui se passe sous les roues, le conducteur contrôlant ainsi directement la motricité du train arrière et la précision millimétrique des roues directrices. La Roadster F n'est pas une automobile de compétition: c'est un bijou de l'artisanat technologique italien, un tourbillon d'émotions, une oeuvre d'art qui se déplace à haute vitesse. A très haute vitesse. Comme le coeur qui la conduit. La plus rapide, puissante, exclusive, et chère de toutes les "topless" au monde.



A gauche, la "bébé" Peugeot de 1927. A droite la 5 by Peugeot, berline familiale hybride



RCZ est aussi exposée. Ce qui a retenu notre attention sont les deux concepts proposés par Peugeot.

Ci dessus, la Peugeot SR 1 pour le plaisir de conduire à l'état pur. En dessous, la 5 by Peugeot qui est la vision de Peugeot pour les grandes berlines rapides

La 5 by Peugeot et la SR1. Deux véhicules qui seraient très bien dans son garage. La SR1 pour la sportivité et le plaisir de conduire. La 5 by Peugeot pour les escapades familiales.

La SR1, une ligne, un long capot, des phares effilés, en un mot une magnifique GT. Une synthèse entre le plaisir et le respect de l'environnement. Propulsion hybride grâce à un moteur thermique - 1.6 L THP de 218 chevaux – associé à un moteur électrique sur l'essieu arrière – 95 chevaux – qui s'accompagne d'une propulsion à 4 roues motrices et directrices. La SR1 n'émet que 119 g/km pour 4.9 L/100. Alors, une sportive est-elle toujours synonyme de nocive ?

Pour la famille, tournons-nous vers la 5 by Peugeot. Une grande berline à la ligne élégante propulsée par le système Hybrid4. Son moteur de 2.0 L HDI FAP développe 163 chevaux. Il est associé à un moteur électrique sur l'axe arrière de 37 chevaux (cette motorisation sera installée en série dès 2011 sur la 3008 Hybrid4). Il respecte l'environnement en ne rejetant que 99 g/km et consomme 3.8 L/100.

Ces deux concepts représentent l'avenir de Peugeot. Notre plus grand souhait est que, pour une fois, Peugeot aille au bout de ses idées et produise ces deux véhicules en série. Que du bonheur !



SPECIAL GENÈVE 2010

Porsche

Comme chez Ferrari ou Lamborghini, c'est la cohue chez Porsche. Sur le stand, on parle hybride. Le spécialiste allemand des super GT donne dans l'écologie. D'abord une étude de voiture de course : la 918. C'est un spyder deux places, équipé d'un V8 de 500 chevaux combiné à trois moteurs électriques. Résultat 3.0 L/100 et 70 g/km. Très fort. De plus, sur la Nordschleife du Nürburgring, elle tourne en 7:30 mn. Le 0 à 100 s'exécute en 3.2 secondes et sa vitesse de pointe culmine à 320 km/h. Plus proche de nous, la Cayenne V6 Diesel Hybride et la GT 3 R Hybride pour rouler propre sur les circuits



En haut, la Porsche 918 hybride, en dessous la GT 3 R hybride et le Cayenne 2010 hybride



Renault

Renault présente en première mondiale Renault Wind, un coupé roadster 2 places de 3.83 m. Il fait appel un concept innovant de toit pivotant rapide, Renault Wind s'adresse à une clientèle à la recherche d'un véhicule sportif compact et découvrable. Il est le seul à proposer un volume de coffre constant de 270 dm³ VDA, quelle que soit la position de son toit. Renault Wind sera commercialisé dès cet été en Europe. La Mégane Coupé Cabriolet associe l'élégance d'un coupé aux sensations d'un cabriolet. Grand toit escamotable en verre et large gamme d'équipements, La



Mégane Coupé Cabriolet offre plus de sensations de plein air avec un pare-brise en position avancée et une vitre coupe-vent fixe située derrière les appuie-têtes arrière. Son châssis est rigidifié. Sa direction assistée est électrique. Ses motorisations sont nombreuses et intègrent la nouvelle transmission automatique à double embrayage EDC (Efficient Dual Clutch). Commercialisation printemps 2010.

Renault présente la Nouvelle Clio Gordini R.S. Véhicule exclusif qui propose un moteur 2.0 16v de 203 chevaux et un couple de 215 Nm. Elle reçoit un traitement design spécifique : à l'extérieur le Bleu Malte et les deux légendaires bandes blanches, à l'intérieur un mélange harmonieux de cuir, de noir laqué et de métal, des équipements dignes d'une grande, comme la carte main libre, Carminat TomTom® intégrant IQ Routes™, le limiteur et régulateur de vitesse et tous les automatismes de confort.



Votre publicité sur

Suisse

Auto

Mag

SPECIAL GENÈVE 2010

Saab

La 9 5 Limousine possède des lignes pures et sculpturales. La partie avant, dont le style évoque le prototype Aero X, donne un coup de vieux à la production actuelle.

La 9-5 embarque des équipements de haute technologie : un écran d'information Head-Up (Pilot HUD), un éclairage adaptatif (Bi Xénon Smart Beam), un châssis adaptatif Saab DriveSense avec amortissement piloté en temps réel, un accès et démarrage du véhicule sans clé, une climatisation tri zone, une aide dynamique de stationnement et le système sophistiqué de transmission intégrale Saab XWD



avec blocage de différentiel électronique eLSD.

La gamme de motorisations est composée exclusivement de moteurs turbo. Elle commence par le 1,6 litre turbo comme moteur d'entrée de gamme. Pour la nouvelle 9 5, Saab pro

pose également trois types de carburant : essence, gazole et bioéthanol E85. Le moteur turbo diesel baisse les émissions de CO2 à un taux exemplaire de 139 g/km. La Saab 9-5 Limousine est disponible de suite.

Les premiers véhicules arriveront en juin 2010 chez les concessionnaires Saab en Suisse.



Sbarro

L'imagination fertile de Franco Sbarro a encore frappé. Autobau, en hommage à Frédy Lienhard, est une interprétation de ce que Sbarro retient de la vie professionnelle et privée de cet ami.

Ce véhicule ultra bas et long dispose d'un moteur 12 cylindres de 500 chevaux accouplé à une boîte à 6 rapports et pèse 1500 kg. Aux côtés de cette superbe réalisation,

Le stand est consacré à l'école Espera de Montbéliard. L'un des projets se présente sous la forme d'Essenza.

Selon ses créateurs, il s'agit de représenter le paradoxe entre la générosité de ses formes, ses lignes et son caractère. Le projet a demandé 15'000 heures de travail. Autre concept, la GT 4 résolument sportive.

Pour tout savoir sur l'école Espera de Montbéliard, une seule adresse <http://www.e-sbarro.fr>

Seat

La gamme Seat est construite autour des modèles Ibiza et Exeo. A Genève 2010, présentation de la Seat Ibiza ST. Il s'agit d'un break sportif de 4230mm de longueur dont les critères sont l'habitabilité et la fonctionnalité.

Elle reçoit des motorisations essence ou Diesel, avec injection directe et turbo, dont les puissances s'échelonnent entre 70 et 105 chevaux. Autre nouveauté 2010, la Seat Ibiza FR. Elle pro-



pose un moteur de 1.4 L de 150 chevaux alliant l'injection directe et le turbo.

Ce moteur est associé à une boîte DSG à 7 rapports. Autre motorisation disponible, un moteur de 2.0 TDI de 143 chevaux pour un couple de 320 Nm à la consommation particulièrement basse de 4.6 L/100. Et pour terminer, La Leon ECOMOTIVE.

Son moteur TDI de 1.6 L développe 105 chevaux. Son couple de 250 Nm n'est pas étranger à l'injection directe de type common rail. Elle embarque des solutions technologiques intégrant, entre autres, le système Start-Stop automatique, la récupération de l'énergie de freinage pour la transformer en courant électrique, un indicateur de changement de rapport, ainsi que différentes mesures permettant de réduire la résistance aérodynamique et de roulement.

Elle consomme 3,8 L/100 et émet 99 g/km.



23^e SALON CHAMPENOIS DU VÉHICULE DE COLLECTION

13-14 Mars 2010
REIMS PARC DES EXPOS
 10h00 - 18h45

BOURSE D'ÉCHANGES
 Pièces détachées - Documentation
 Miniatures

EXPOSITION
 Autos - Motos - Miniatures
 Marque à l'honneur : SALMSON
 Thème du salon : 1^{er} tour de roue
 GPS : allée Thierry SABINE

Le Salon des Belles Champenoises d'Époque
 Organisation : ZCE Contact Concept Événementiel
 Tél. 06 81 69 60 10 ou 06 81 30 74 61

SPECIAL GENÈVE 2010

Skoda

À l'instar de la Fabia, la Fabia Combi et le MPV Roomster reçoivent un nouveau visage et font l'objet de nombreuses modifications dans l'habitacle, mais surtout sous le capot. Avec un volume de coffre variant de 505 à 1 485 litres, la Fabia Combi offre toujours un espace de rangement supérieur



à ce qui se fait dans cette catégorie de véhicules. Sur le Škoda Roomster, le système de sièges modulables VarioFlex à l'arrière offre une modularité intéressante.

Le coffre varie de 480 à 1 810 litres. La Fabia RS affiche une puissance de 180 chevaux et une consommation réduite de 6.4 L/100. Enfin la Fabia Scout symbolise le look tout terrain de la gamme.



Le Škoda Yéti se voit doté de nouveaux équipements, de motorisations supplémentaires et de combinaisons moteur/boîte de vitesses inédites. Le moteur essence suralimenté 1,4 TSI sera ainsi disponible à partir de l'été en liaison avec une boîte de vitesses mécanique à six rapports et la traction avant. Le moteur 2,0 TDI à injection de type Common Rail de 140 chevaux sera disponible avec

une boîte DSG à 6 rapports. Une nouvelle teinte est disponible en 2010 : Tangerine, un rouge carmin qui se marie de façon très harmonieuse avec l'élégance sportive du Crossover Škoda. Retrouvez l'essai du Skoda Yéti 2.0 TDI 170 chevaux sur Traction Intégrale.

La Škoda Superb Combi est équipée d'une multitude de dispositifs techniques appréciables. Citons le système de verrouillage/déverrouillage et de démarrage sans clé KESSY, grâce auquel le conducteur peut ouvrir/fermer les portes et lancer le moteur par simple pression sur un bouton.

Le choix des motorisations s'articule entre quatre

moteurs essence et trois moteurs diesel. Étant tous à injection directe, ils brillent par leur faible consommation et par leur faible niveau d'émissions. Les motorisations Diesel s'échelonnent de 105 à 170 chevaux pour des émissions entre 143 et 153 g/km. Les motorisations essence s'échelonnent de 125 à 260 chevaux pour des émissions entre 157 et 235 g/km. Comme les berlines, certains modèles Combi reçoivent la transmission intégrale.

transmet cette puissance sur les quatre roues à la fois.

0 à 100 km/h en 8,8 secondes, consommation 8.3 L/100 km et seulement 191 g/km. L'équipement comprend la climatisation automatique deux zones, l'intérieur cuir, le volant cuir réglable en hauteur et en



longueur, le siège conducteur réglable électrique dix positions à mémoire, le siège chauffant trois

niveaux, le toit ouvrant électrique en verre coulissant et relevable, les

Subaru

Développé sur la base de l'Impreza 5 portes, l'Impreza XV est "Active Sports Gear". C'est une combinaison de "Sports Utility" et "Quality Ride by the Impreza".

Le châssis est nouveau. Il offre une performance de route supérieure à la moyenne de la classe.



L'Impreza XV emploie une suspension plus rigide. La XV offre les avantages de conduite de la traction intégrale symétrique (AWD) qui



caractérise l'Impreza dans toutes les conditions de route et météorologiques.

A l'avant, la calandre et le pare-choc arborent un design exclusif. Le spoiler arrière est plus épais. Les feux stop intègrent des LED.

Les sièges disposent d'une couleur "brun" qui en font l'exclusivité de la XV. Le volant est revêtu de cuir et il intègre les commandes audio et Bluetooth.

capteurs de parking avant et arrière, le dispositif Bluetooth, les phares xénon à dispositif lavage, les jantes en alliage 18", l'ESP avec contrôle de la traction, huit haut-parleurs y compris subwoofer, Keyless Entry/

Start, le bouton démarrage/arrêt et le régulateur de vitesse.



Suzuki

Equipée de sa traction intégrale intelligente i-AWD, la Kizashi 4 x 4 constitue une exclusivité pour une voiture de classe moyenne. Avec son prix attractif de CHF 39'990.- et son équipement complet, la nouvelle Kizashi 4 x 4 offre, pour une berline 4 x 4 de classe moyenne.

Sous le capot, un moteur essence quatre cylindres 2.4 l qui développe 178 chevaux pour un couple de 230 Nm. La boîte automatique CVT à variation continue (avec boutons à bascule au volant)



niveaux, le toit ouvrant électrique en verre coulissant et relevable, les

Votre publicité sur

Suisse

Auto

Mag

Dès 12'990.-
avec 3 ans de Garantie

N'attendez pas venez réserver votre **Spark 1 ère Edition**

dés aujourd'hui....et économisez **888.-**



Offre valable jusqu'au 31 mars 2010

Votre distributeur en Valais et Riviera

Passion Auto SA

En Boverly

1868 Collombey www.passionauto.ch

024/472.83.33

CHEVROLET



Touring Superleggera

Bentley et Touring Superleggera production limitée à la Flying Star, une Bentley Continental GT dont le châssis rigide a cette version spéciale.

Tout est nouveau depuis le monde en seulement 20 exemplaires, pareille. L'utilisation de l'aluminium le hayon électrique est parfaite pour la Bentley Continental GT.

Le futur propriétaire a le choix entre du W12 de 6.0 L. Le prix démarre à 860'000.-) en fonction des diverses de la Flying Star se fera dans les



ont trouvé un accord pour la évolution sur base de Continental GT permis de le faire évoluer vers

tant central du véhicule. Pro- il offre une individualité sans pour la nouvelle partie incluant maintenir la ligne originelle de

la version 560 ou 630 chevaux 590'000 euros (environ CHF options possibles. L'entretien concessions Bentley.



Toyota

L'Auris Hybrid Synergy Drive® (HSD), en première mondiale à Genève 2010, marque le déploiement de la motorisation 100 % hybride dans l'ensemble de la gamme européenne Toyota dès le début des années 2020.

Elle profite d'un restylage extérieur et intérieur. Les suspensions et la direction sont revues pour améliorer le confort et l'agrément de conduite. A ses côtés, le RAV 4 présente des lignes à l'aérodynamique retravaillée. Pour l'intérieur, on note la disponibilité d'une sellerie cuir/Alcantara®. Les motorisations du RAV4 2010 bénéfici-



cient des technologies Toyota Optimal Drive. La iQ Collection est la réponse à la demande d'une clientèle désireuse de personnalisation à la carte. Nouvelle teinte disponible : Bronze Mica.

Toyota profite de Genève 2010 pour présenter son Concept Sport FT-86. Ce concept rend hommage à la Corolla Levin AE86, dont il partage le moteur avant et la propulsion arrière.

Elle possède une silhouette aérodynamique, un centre de gravité bas et son cockpit est orienté vers le conducteur. Une machine sportive pour le plaisir.

SPECIAL GENÈVE 2010

Volkswagen

Pléthore de premières mondiales sur le stand Volkswagen. Sharan, Polo GTI, Cross Polo, Cross Golf et Touareg / Touareg Hybride se disputent la vedette. Équipé pour la première fois de portes coulissantes à l'arrière, le Sharan version 2010 a été amélioré sur tous les plans. Il utilise les motorisations TSI et TDI associées, en option, à la boîte DSG. Disponible dès l'été à partir de CHF 45'200.-



La Polo GTI est de retour. 180 chevaux nourris à l'avoine des circuits. Son 1.4 L promet de grands moments de plaisir à son volant. La sécurité n'est pas oubliée et les équipements High-Tech foisonnent. La boîte est une DSG à 7 rapports et elle reçoit un différentiel autobloquant électronique XDS. Celui-ci réduit la tendance au sous-virage et améliore la tenue de route. Disponible en versions trois et cinq portes, la Polo GTI passe de 0 à 100 en 6.9 secondes et revendique une vitesse maximale de 229 km/h. Elle consomme que 5.9 L/100 et ses émissions de CO2 se limitent à 139 g/km. Disponible dès l'été à partir de CHF 31'200.-



La Cross Polo offre un châssis surélevé (+15 mm). Sa gamme de motorisations s'échelonne de 70 à 105 chevaux. Elle est composée de trois moteurs essence et de trois TDI à rampe commune. Deux des six moteurs peuvent être commandés en association avec la boîte DSG 7 rapports. Disponible dès l'été à partir de CHF 24'400.-



La Cross Golf, le chaînon manquant entre le monospace et le SUV. Sixième membre de la confrérie Golf, elle utilise la base de la Golf Plus. Sa position de conduite est surélevée par rapport à une berline traditionnelle.



Le Touareg Hybride fait une entrée remarquée avec une motorisation ne consommant seulement 8.2 L/100, il incarne la nouvelle référence en matière de SUV. Sa particularité est de fonctionner en mode électrique jusqu'à 50 km/h.

Disponible en mai 2010 en motorisation 3.0 V6 TDI BlueMotion Technology à partir de CHF 75 000.- et en 4.2 V8 TDI dès CHF 104 900.-, il faudra attendre pour

la version Hybride disponible dès CHF 109 400.-.

Votre publicité sur

Suisse Auto Mag

Volvo

Ce qui caractérise la Volvo S60, outre son dynamisme sportif, est sans conteste son système de détection des piétons avec freinage entièrement automatique. Cette nouveauté mondiale constitue une invention de sécurité révolutionnaire.

Volvo n'a de cesse d'améliorer les prestations de ses différents modèles. Ainsi la traction intégrale AWD reçoit un nouveau logiciel pour une meilleure sécurité sur les modèles T6 et D5 (en option). Toutes les versions de la Volvo S60 peuvent recevoir le châssis actif FOUR-C, qui s'ajuste automatiquement.

La Volvo S60 est équipée du dispositif Advanced Stability Control. Grâce à un nouveau capteur d'angle de roulis, il est possible d'identifier très tôt toute tendance au dérapage.

Le système de détection des piétons avec freinage entièrement automatique est une solution technologique révolutionnaire. Il peut détecter les piétons qui entrent dans le champ du véhicule, avertir le conducteur et actionner automatiquement toute la puissance de freinage si le conducteur ne réagit pas à temps. Dans une situation d'urgence, le conducteur est averti par un signal sonore et un témoin d'alerte sur l'affichage tête haute du pare-brise. Simultanément, le système précharge les freins de la voiture. Si le conducteur ne réagit pas à temps à l'alerte et que l'accident est imminent, le freinage à pleine puissance est actionné automatiquement.

Il peut éviter une collision avec un piéton à une vitesse maximale de 35 km/h si le conducteur ne réagit pas à temps. Au-delà de cette vitesse, la voiture est ralentie

autant que possible avant l'impact. Une vitesse réduite au moment de



l'impact permet de diminuer considérablement le risque de blessures graves. Si la vitesse passe par exemple de 50 km/h à 25 km/h, le système de détection des piétons avec freinage entièrement automatique est censé réduire le risque d'accident mortel de près de 20%,



ce taux pouvant aller jusqu'à 85% dans certains cas.

La Volvo S60 est disponible avec divers moteurs essence et diesel. De 116 à 304 chevaux, deux ou quatre roues motrices, La S60 offre un choix conséquent en fonction des besoins et des désirs de la clientèle. A noter, le moteur 2.0 GTDi (Gasoline Turbocharged Direct Injection) quatre cylindres qui délivre 203 chevaux avec un couple de 300 Nm dès 1750 tr/mn. L'accélération de 0 à 100 km/h se fait en 7,7 secondes avec une boîte de vitesse manuelle et en 8,2 secondes avec une boîte automatique. La vitesse maximale est de 235 km/h (en manuel) et de 230 km/h (en automatique). La Volvo S60 2.0T avec boîte manuelle consomme à peine 7.9 L/100.

SPECIAL GENÈVE 2010

Spécial Gazelles Salon de Genève



5^{ème} édition
BURGUNDY JEEP TROPHY

29 ET 30 MAI 2010

**CIRCUIT DES COMBES GRONDÉES
 ST SYMPHORIEN DE MARMAGNE (71)**

DEMONSTRATION

ROAD BOOK

EPREUVES 4X4 MASCULIN ET FEMININ

EPREUVES DE ROCK CRAWLING

BAPTEMES



NOUVEAU
 Demonstration de Grandeur
 Radio connectée

**SOIREE US
 ROCK . COUNTRY**



**Renseignements : 06.09.91.58.45
<http://jeep-bourgogne.ingoo.us>**

SPECIAL GENÈVE 2010

Mansory

Les dernières réalisations de Mansory au Salon de Genève.



Swiss Tuning Show 22 et 23 mai 2010

Dernière minute: Buggy Lantara

Pour la première fois à Genève, Lantara, le buggy cabriolet inspiré des Beach Buggy offre une gamme de plusieurs modèles. Du Classic au Nevada, la gamme Lantara utilise des motorisations 2 ou 3 cylindres de 580 à 800 cc développant des puissances de 28 à 53 chevaux.

Selon les motorisations et les modèles, les boîtes sont à 4 ou 5 rapports manuels ou CVT. Les freins sont à disque hydrauliques. Les amortisseurs sont réglables sauf sur la version Lantana Classic. Pour personnaliser son Lantana, vous pouvez opter pour un toit rigide, des portes amovibles, des pneus tout terrain, un toit souple ou une protection inférieure.

Les Lantana sont homologués en Europe. Leur conception est élaborée en France par la société RBE Importation située dans le sud de la France et la fabrication se fait en Chine.

Le garage Arlettaz, à Vouvry, en assure la distribution pour la Suisse. Les homologations sont en cours. Pour toute question ou renseignement, rendez-vous sur le site www.routebuggy.com et pour la Suisse, appelez le 024 481 1385.



Votre publicité sur **Suisse Auto Mag**

demander un devis auprès de notre service publicité à l'adresse : [marketing\(at\)integral-com\(dot\)ch](mailto:marketing@integral-com.ch)